

REPÚBLICA DOMINICANA

PUERTOS COMERCIALES



**AUTORIDAD PORTUARIA
DOMINICANA**





CONTENIDO

- Misión, Visión e Historia 4
- Carta del Director Ejecutivo 5
- Informe Trimestral del Movimiento Portuario 6

PUERTOS DEL ESTADO:

- Puerto de Azua 24
- Puerto de Barahona 26
- Puerto de Boca Chica 28
- Puerto de San Pedro de Macorís 30
- Puerto de Puerto Plata 32
- Puerto de Manzanillo 34
- Puerto de Santa Bárbara 36
- Puerto de Arroyo Barril 36

PUERTOS DEL ESTADO CONCESIONADOS:

- Puerto de Cabo Rojo 38
- Puerto de Haina 40
- Puerto de Santo Domingo 42

PUERTOS PRIVADOS CONCESIONADOS:

- Puerto de Amber Cove 44
- Puerto Multimodal Caucedo 46
- Puerto La Romana 48

HISTORIA

República Dominicana por su condición de isla y posición geográfica, en el centro de El Caribe, posee una situación privilegiada para el desarrollo de un sistema portuario óptimo.

Aproximadamente el 96% de lo que se comercializa a nivel internacional, se hace por vía marítima gracias a los puertos con los que cuenta el país.

Las terminales portuarias se encuentran distribuidas de manera estratégica en importantes provincias. Autoridad Portuaria Dominicana es el organismo regulador del Sistema Portuario Nacional. Es su tarea dirigir y administrar los puertos marítimos e incrementar el comercio internacional del país.

Esta institución nace como respuesta a la necesidad que tenía el país de contar con un sistema portuario moderno, sustentado en reglamentaciones claras; y capaz de garantizar la materialización de operaciones, acorde con las demandas del comercio marítimo internacional vigente.



MISIÓN:

Somos la entidad que administra, regula y fiscaliza el sistema portuario nacional, cumpliendo con las normas nacionales e internacionales, procurando un desarrollo sostenible de la economía nacional y regional



VISIÓN:

Ser líder en la gestión portuaria regional, convirtiendo al país en un centro de servicio logístico (HUB) interoceánico, generando capital social y desarrollo sostenible.



MENSAJE DEL DIRECTOR EJECUTIVO

Distinguidos Señores:

Constituye un gran honor para la Autoridad Portuaria Dominicana, poder presentar a ustedes nuestra infraestructura portuaria, que puede ser aprovechada grandemente para sus actividades de Comercio y Turismo de Cruceros, gracias a nuestra estratégica posición geográfica, en el corazón de las Américas y a la belleza natural de nuestras costas y playas junto a la atención personalizada y el cariño de nuestro pueblo hacia los turistas visitantes.

Una visión importante que queremos compartir es el impacto de la industria turística en el 2016 para nuestro país. El sector de cruceros y el comercio marítimo crecen cada día más, por eso el país se ha convertido en un Centro Logístico Regional o "HUB" del Caribe. Según estadísticas que revela el más reciente informe de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), en el 2016 el sector turístico generó más de 6, 700 millones de dólares, gracias a la llegada de 1 millón 125 mil viajeros entre tripulantes y pasajeros, lo que significó un 52 % más que el 2015.

Hoy en día hemos logrado un importante instrumento de política comercial y de desarrollo económico para nuestro país, gracias a un Tratado de Libre Comercio entre República Dominicana, Centroamérica y los Estados Unidos (DR-CAFTA). Desde nuestra adhesión a este Acuerdo, la República Dominicana dispone de herramientas preferenciales de acceso al mercado norteamericano. En ese sentido, este acuerdo comercial ha contribuido al fortalecimiento de nuestros

servicios de transporte marítimo y nos ha permitido desarrollar estrategias a nivel regional que nos permiten facilitar el comercio con nuestros socios, conjuntamente con los avances tecnológicos, para adaptarnos a las exigencias y cambios que se suscitan en el comercio internacional.

Sin dudas, el país cuenta con una de las mejores infraestructuras portuarias de la región, que junto a su red vial, ha mejorado sustancialmente nuestra conectividad en los últimos 10 años, tal y como muestra un informe de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD).

Por nuestras tierras fue por donde todo comenzó. Fuimos el primer puerto donde se inició el descubrimiento de América y queremos invitarlos a descubrir nuestra valiosa infraestructura portuaria para el servicio de sus clientes, sus empresas, y sus operaciones comerciales. Le aseguramos que esta experiencia será muy provechosa e inolvidable, sobre la base de GANAR / GANAR para todos.

El Equipo de Trabajo de la Autoridad Portuaria Dominicana está deseoso de apoyarles y servirles, así que ¡Venga a descubrir las oportunidades de República Dominicana entrando por nuestros Puertos!

Atentamente,

Víctor O. Gómez Casanova

Director Ejecutivo
Autoridad Portuaria Dominicana

INFORME TRIMESTRAL DEL MOVIMIENTO PORTUARIO

Enero - Marzo 2018 • Resumen Ejecutivo

1. Al pasar balance a los puertos y terminales especializadas de la Republica Dominicanas durante el periodo Enero – Marzo 2018, encontramos una serie de detalles que presentamos a continuación:

Durante el primer trimestre del año el número de embarcaciones que tocaron puertos y terminales del país arrojaron un decrecimiento de (-6.15%) 1,343 embarcaciones, al comparar dicho reglón, con el mismo periodo de tiempo del año pasado (1,431 Embarcaciones).

Concepto	Resumen			Variación	
	2017	2018	Diferencia	%	
Embarcaciones	1,431	1,343	- 88	- 6.15%	
	Importación	4,132,210	4,160,372	28,162	0.68%
CARGAS	Exportación	912,679	900,357	-12,322	-1.35%
	Mov. Transito	1,557,734	1,845,386	287,652	18.47%
	Total	6,602,622	6,906,115	303,493	4.60%
	No. Cont. (Teus)	488,409	459,473	-28,936	-5.92%
	Pasajeros	476,324	374,354	-101,970	-21.41%

*-Valores de cargas expresados en toneladas métricas **- Valores de contenedores expresados en TEUS

2. El movimiento de cargas, mantuvo su tendencia de crecimiento, tendencia iniciada en el año 2016. Durante Enero – Marzo 2018, las cargas movilizadas por los puertos dominicanos totalizaron 6, 906, 115 esto representa 303,493 toneladas métricas mas, que el año 2017. Al analizar estos datos más detenidamente vemos un importante avance en el movimiento de cargas en condición de transito por nuestro país, equivalentes a

un 18.47%, las importaciones mantuvieron un comportamiento similar al año pasado y mostraron valores positivos de un 0.68%. Solo las exportaciones presentan valores negativos de un -1.35% al compararlas con el año 2017.

3. Para el periodo bajo estudio en el presente informe, los contenedores movinizados totalizaron 459,473 TEUS para una disminución de -28,936 TEUS en comparación con el periodo

Enero – Marzo 2016, en términos porcentuales dicho disminución representa un -5.92%.

4. La Republica Dominicana a través de los puertos y terminales especializadas en materia turística, recibió 374,354 pasajeros durante el primer trimestre del presente año, al cotejar estos datos con el mismo periodo del año pasado nos arroja una reducción de un (-21.41%).

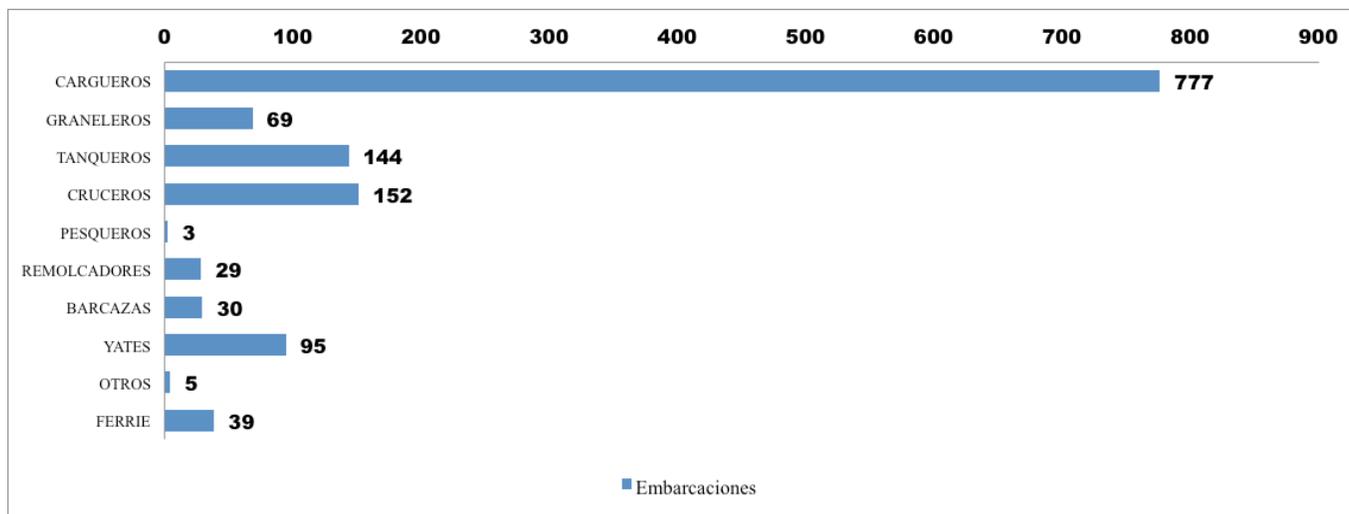
PUERTOS y/o TERMINAL	CARGUEROS	GRANELEROS	TANQUEROS	CRUCEROS	PESQUEROS	REMOLCADORES	BARCAZAS	YATES	OTROS	FERRIE	TOTAL
AMBER COVE	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	42
ARROYO BARRIL	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
AZUA	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	4
BARAHONA	6	6	2	-	-	1	-	-	-	-	15
BOCA CHICA	6	-	6	-	-	-	-	1	-	-	13
CALDERAS	6	-	-	-	-	2	3	-	-	-	11
CAP CANA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
CAUCEDO	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295
LA CANA	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
LA ROMANA	-	1	9	68	-	6	6	-	-	-	90
LUPERON	-	-	-	-	1	-	-	74	-	-	75
MANZANILLO	21	1	-	-	-	2	2	-	-	-	26
PEDERNALES	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
PLAZA MARINA	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
PUERTO PLATA	85	9	1	-	1	11	11	-	-	-	118
RIO HAINA	303	37	94	-	-	-	-	-	1	-	435
SAN PEDRO DE MA-CORÍS	16	11	23	-	-	6	6	1	1	-	64
SANTA BÁRBARA	2	-	-	15	-	-	-	18	-	-	35
SANTO DOMINGO	34	-	-	26	-	1	1	1	2	39	104
TOTAL	777	69	144	152	3	29	30	95	5	39	1,343

*-Valores sujetos a revisión

GRAFICO DE EMBARCACIONES CLASIFICADAS POR TIPO DE EMBARCACIÓN

Enero - Marzo 2018

CARGUEROS	GRANELEROS	TANQUEROS	CRUCEROS	PESQUEROS	REMOLCADORES	BARCAZAS	YATES	OTROS	FERRIE
777	69	144	152	3	29	30	95	5	39



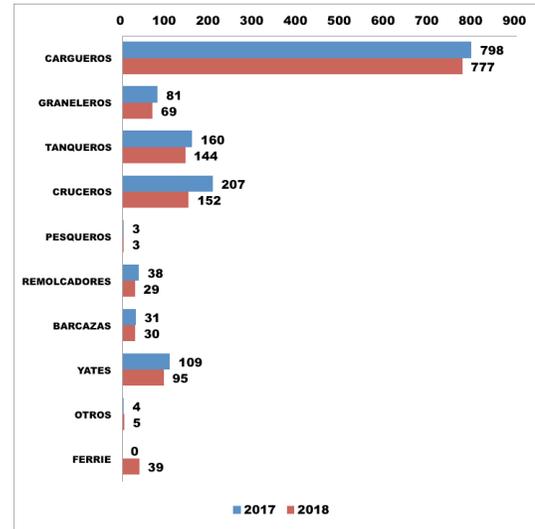
COMPARATIVO DE EMBARCACIONES

ENERO - MARZO 2017 vs. ENERO - MARZO 2018

Embarcaciones	2017	2018	Diferencia	Porcentaje
CARGUEROS	798	777	-21	-2.63%
GRANELEROS	81	69	-12	-14.81%
TANQUEROS	160	144	-16	-10.00%
CRUCEROS	207	152	-55	-26.57%
PESQUEROS	3	3	0	0%
REMOLCADORES	38	29	-9	-23.68%
BARCAZAS	31	30	-1	-3.23%
YATES	109	95	-14	-12.84%
OTROS	4	5	1	25%
FERRIE	0	39	39	100%
TOTAL	1,431	1,343	-88	-6.15%

GRAFICA DEL COMPARATIVO DE EMBARCACIONES

ENERO - MARZO 2017 vs. ENERO - MARZO 2018



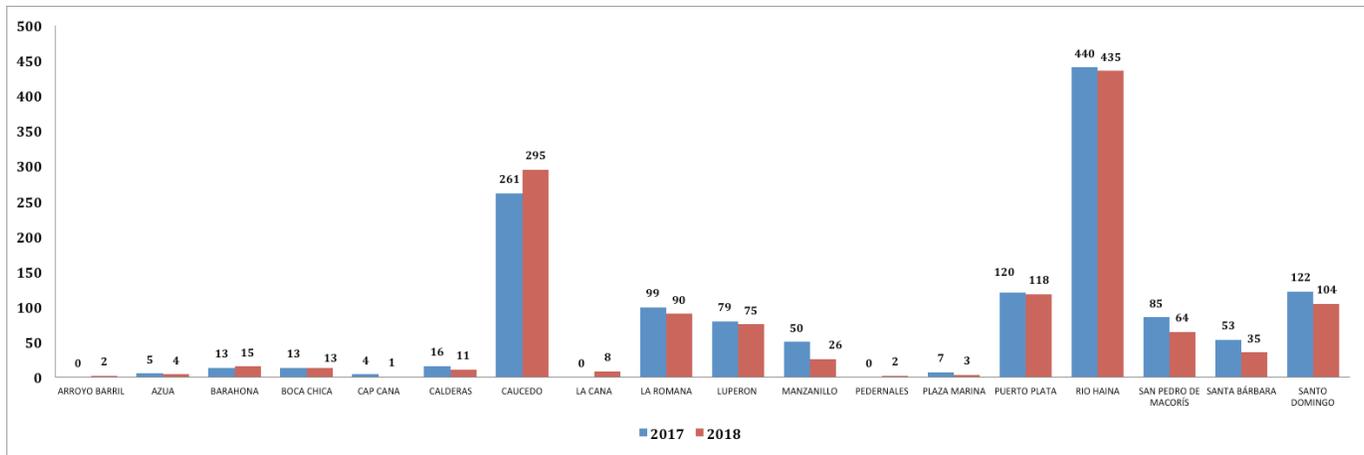
COMPARATIVO DE EMBARCACIONES

ENERO - MARZO 2017 vs. ENERO - MARZO 2018

Puerto	Embarcaciones			
	2017	2018	Variación Absoluta	Variación Porcentual
AMBER COVE	64	42	-22	-34%
ARROYO BARRIL	0	2	2	100%
AZUA	5	4	-1	-20%
BARAHONA	13	15	2	15%
BOCA CHICA	13	13	0	0%
CAP CANA	4	1	-3	-75%
CALDERAS	16	11	-5	-31%
CAUCEDO	261	295	34	13%
LA CANA	0	8	8	100%
LA ROMANA	99	90	-9	-9%
LUPERON	79	75	35	44%
MANZANILLO	50	26	-24	-48%
PEDERNALES	0	2	2	100%
PLAZA MARINA	7	3	-4	-57%
PUERTO PLATA	120	118	-2	-2%
RIO HAINA	440	435	-5	-1%
SAN PEDRO DE MACORÍS	85	64	-21	-25%
SANTA BÁRBARA	53	35	-18	-34%
SANTO DOMINGO	122	104	-18	-15%
Total	1,431	1,343	-88	-6.15%

GRAFICA DEL COMPARATIVA MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES

ENERO - MARZO 2017 VS. ENERO - MARZO 2018



MOVIMIENTOS DE CARGAS CLASIFICADAS POR PUERTOS

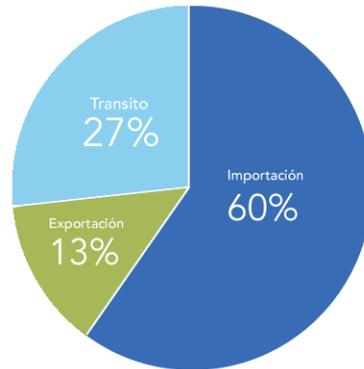
ENERO - MARZO 2018

IMPORTACION	AZUA	BARAHONA	BOCA CHICA	CAUCEDO	LA CANA	LA ROMANA	MANZANILLO	PEDERNALES	PLAZA MARINA	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SAN PEDRO DE MACORIS	SANTA BÁRBARA	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGA GRAL. SUELTA	-	1,257	10,499	8,165	-	-	1,298	29,969	-	10,107	276,739	-	-	25,433	363,467
CARGA GRAL. CONT.	-	-	-	686,610	-	-	67	-	-	13,544	369,887	-	-	14,202	1,084,310
CARGA GRANEL SOLIDA	42,450	42,262	-	-	-	-	29,200	-	50,533	203,960	535,686	46,884	-	-	950,975
CARGA GRANEL LIQUIDA	10,908	-	242,248	-	133,247	22,649	-	-	-	6,977	1,039,542	298,453	-	7,596	1,761,620
TOTAL IMPORTACION	53,358	43,519	252,747	694,775	133,247	22,649	30,565	29,969	50,533	234,588	2,221,854	345,337	-	47,231	4,160,372
EXPORTACION	AZUA	BARAHONA	BOCA CHICA	CAUCEDO	LA CANA	LA ROMANA	MANZANILLO	PEDERNALES	PLAZA MARINA	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SAN PEDRO DE MACORIS	SANTA BÁRBARA	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGA GRAL. SUELTA	-	1,108	9,470	-	-	-	19,337	-	-	5,045	58,358	42,757	12	2,102	138,189
CARGA GRAL. CONT.	-	-	-	230,985	-	-	6,784	-	-	21,111	149,612	-	-	43,912	452,404
CARGA GRANEL SOLIDA	-	35,766	-	-	-	19,320	-	-	-	3,922	82,724	69,989	-	-	211,721
CARGA GRANEL LIQUIDA	-	-	-	-	-	59,195	-	-	-	-	0	38,848	-	-	98,043
TOTAL EXPORTACION	-	36,874	9,470	230,985	-	78,515	26,121	-	-	30,078	290,694	151,594	12	46,014	900,357
TRANSITO	AZUA	BARAHONA	BOCA CHICA	CAUCEDO	LA CANA	LA ROMANA	MANZANILLO	PEDERNALES	PLAZA MARINA	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SAN PEDRO DE MACORIS	SANTA BÁRBARA	SANTO DOMINGO	TOTAL
ENTRADA	-	-	-	903,572	-	-	-	-	-	468	46,476	1,998	-	6,015	958,529
SALIDA	-	-	-	834,885	-	-	-	-	-	3,110	41,783	-	-	7,079	886,857
TOTAL TRANSITO	-	-	-	1,738,457	-	-	-	-	-	3,578	88,259	1,998	-	13,094	1,845,386
TOTAL GENERAL	53,358	80,393	262,217	2,664,217	133,247	101,164	56,686	29,969	50,533	268,244	2,600,807	498,929	12	106,339	6,906,115

GRAFICA DEL MOVIMIENTOS DE CARGAS

ENERO - MARZO 2018

Concepto	Volumen
IMPORTACION	4,160,372 t.m.
EXPORTACION	900,357 t.m.
TRANSITO	1,845,386 t.m.



COMPARATIVO DEL MOVIMIENTO DE CARGAS CLASIFICADAS POR PUERTOS

ENERO - MARZO 2017 VS. ENERO - MARZO 2018

Puerto			Importación		Exportación				Transito			
	2017	2018	Diferencia	Porcentaje	2017	2018	Diferencia	Porcentaje	2017	2018	Diferencia	Porcentaje
Azua	106,168	53,358	-52,810	-50%	-	-	-	-	-	-	-	-
Barahona	44,266	43,519	-747	-2%	60,852	36,874	-23,978	-39%	-	-	-	-
Boca Chica	258,078	252,747	-5,331	-2%	12	9,470	9,458	78817%	-	-	-	-
Caucedo	643,860	694,775	50,915	8%	165,425	230,985	65,560	40%	1,446,855	1,738,457	291,602	20%
La Cana	0	133,247	133,247	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
La Romana	25,009	22,649	-2,360	-9%	126,996	78,515	-48,481	-38%	-	-	-	-
Manzanillo	34,527	30,565	-3,962	-11%	66,169	26,121	-40,048	-61%	146	0	-146	-100%
Pedernales	0	29,969	29,969	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
Plaza Marina	54,653	50,533	-4,120	-8%	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Plata	284,874	234,588	-50,286	-18%	34,839	30,078	-4,761	-14%	4,923	3,578	-1,345	-27%
Rio Haina	2,120,171	2,221,854	101,683	5%	256,056	290,694	34,638	14%	88,769	88,259	-510	-58%
San Pedro de Macorís	509,558	345,337	-164,221	-32%	166,234	151,594	-14,640	-9%	14	1,998	1,984	14171%
Santa Barbará	4	0	-4	-100%	0	12	12	100%	-	-	-	-
Santo Domingo	51,041	47,231	-3,810	-7%	36,096	46,014	9,918	27%	17,027	13,094	-3,933	-2310%
Total	4,132,210	4,160,372	28,162	0.68%	912,679	900,357	-12,322	-1.35%	1,557,734	1,845,386	287,652	18.47%

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR PUERTOS

ENERO - MARZO 2018

TEUs DE IMPORTACION	CAUCEDO	MANZANILLO	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGADOS	66,977	6	2,512	51,932	2,654	124,081
VACIOS	4,248	1,488	1,843	5,872	4,644	18,095

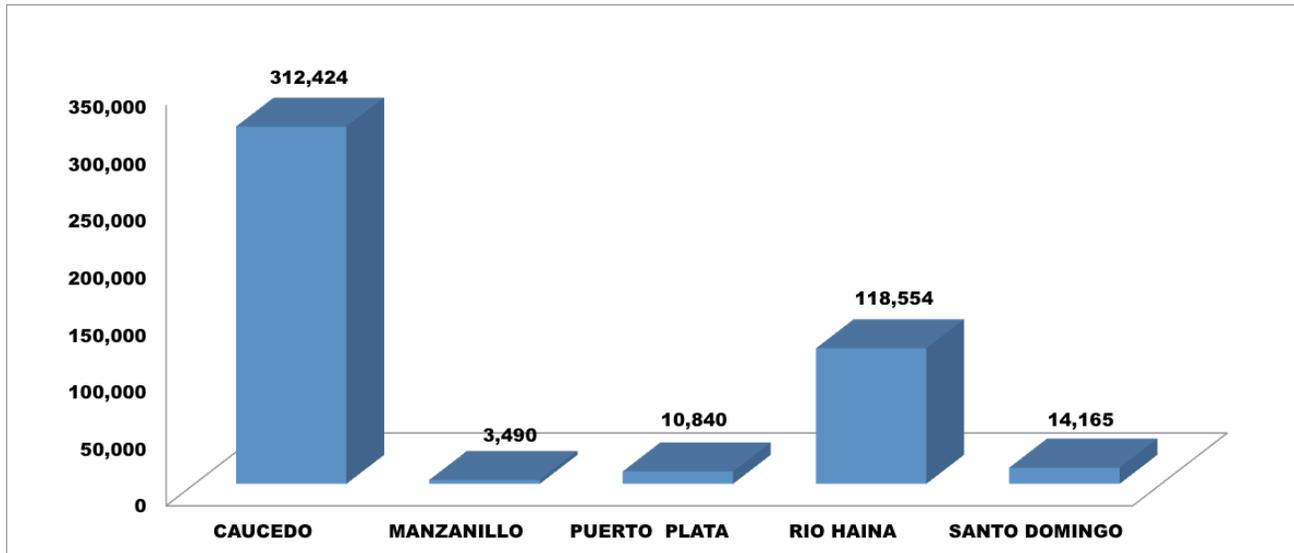
TEUs DE EXPORTACION	CAUCEDO	MANZANILLO	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGADOS	25,996	1,212	3,717	22,088	6,574	59,587
VACIOS	48,894	784	1,919	27,571	293	79,461
TOTAL DE EXPORTACION	74,890	1,996	5,636	49,659	6,867	139,048

TEUs EN TRANSITO	CAUCEDO	MANZANILLO	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGADOS	76,609	-	27	5,696	-	82,332
VACIOS	10,319	-	-	-	-	10,319
ENTRADA	86,928	-	27	5,696	-	92,651
CARGADOS	69,190	-	822	5,395	-	75,407
VACIOS	10,191	-	-	-	-	10,191
SALIDA	79,381	-	822	5,395	-	85,598
TEUs EN TRANSITO	166,309	-	849	11,091	-	178,249
TOTAL	312,424	3,490	10,840	118,554	14,165	459,473

*-Datos sujetos a revisión • *-Valores expresados en Teus

GRAFICA DEL MOVIMIENTO CONTENEDORES POR PUERTOS

ENERO - MARZO 2018



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR PUERTOS

ENERO - MARZO 2018

TEUs DE IMPORTACION	2017	2018	Variación Absoluta	Variación Porcentual
CARGADOS	133,448	124,081	-9,367	-7.02%
VACIOS	14,185	18,095	3,910	27.56%
TOTAL DE IMPORTACION	147,633	142,176	-5,457	-3.70%

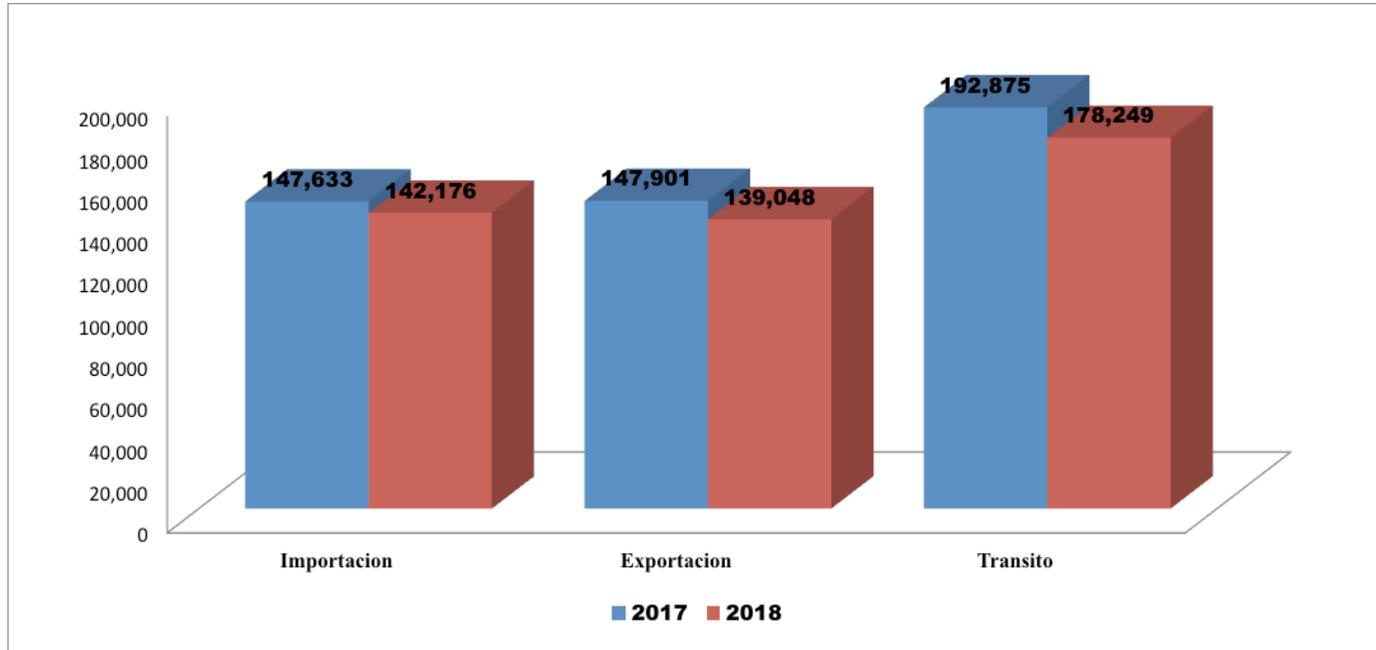
TEUs DE EXPORTACION	2017	2018	Variación Absoluta	Variación Porcentual
CARGADOS	53,841	59,587	5,746	10.67%
VACIOS	94,060	79,461	-14,599	-15.52%
TOTAL DE EXPORTACION	147,901	139,048	-8,853	-5.99%

TEUs EN TRANSITO	2017	2018	Variación Absoluta	Variación Porcentual
CARGADOS	76,036	82,332	6,296	8.28%
VACIOS	21,798	10,319	-11,479	-52.66%
ENTRADA	97,834	92,651	-5,183	-5.30%
CARGADOS	72,760	75,407	2,647	3.64%
VACIOS	22,281	10,191	-12,090	-54.26%
SALIDA	95,041	85,598	-9,443	-9.94%
TEUs EN TRANSITO	192,875	178,249	-14,626	-7.58%
TOTAL	488,409	459,473	-28,936	-5.92%

*-Valores expresados en TEUS

GRAFICA COMPARATIVA DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

ENERO - MARZO 2017 VS. ENERO - MARZO 2018



MOVIMIENTO DE PASAJEROS

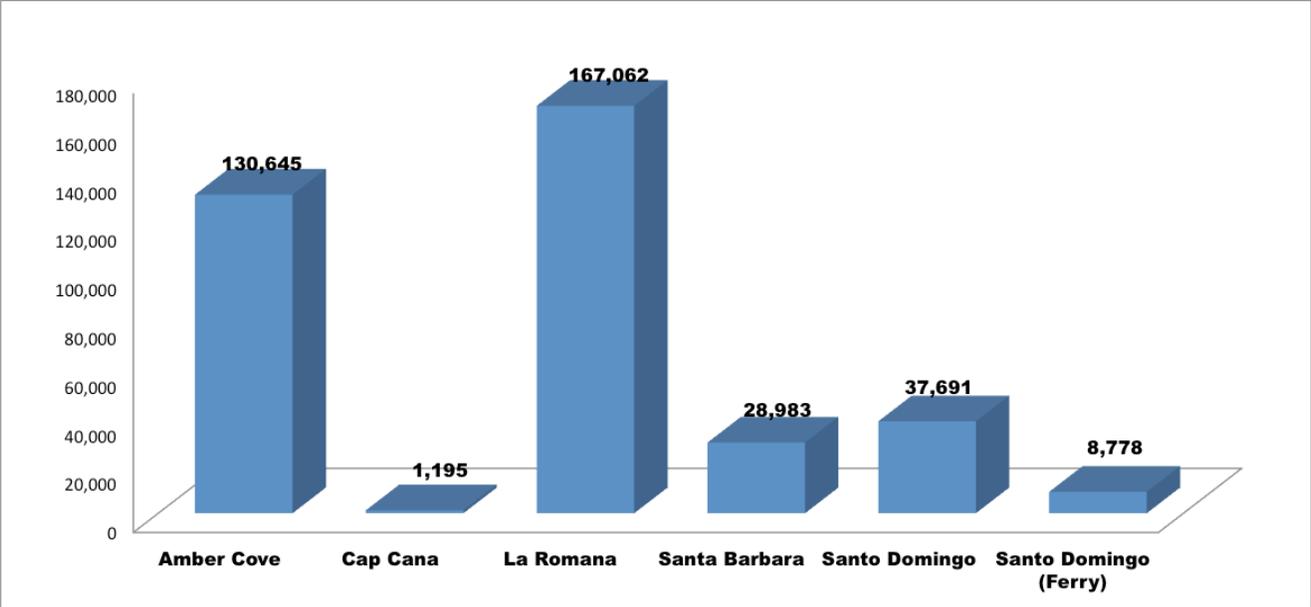
ENERO - MARZO 2018

Puerto y/ Terminal	Pasajeros de Entrada	Pasajeros en Transito	Total	Variación Porcentual
Amber Cove	71	130,574	130,645	8.28%
Cap Cana	0	1,195	1,195	-52.66%
La Romana	58,751	108,311	167,062	-5.30%
Santa Barbará	3	28,980	28,983	3.64%
Santo Domingo	11,901	25,790	37,691	-54.26%
Santo Domingo (Ferry)	8,778	0	8,778	-9.94%
Total	79,504	294,850	374,354	-7.58%
TOTAL	488,409	459,473	-28,936	-5.92%

*-Datos sujetos a revisión

GRAFICA DEL MOVIMIENTO DE PASAJEROS

ENERO – MARZO 2018



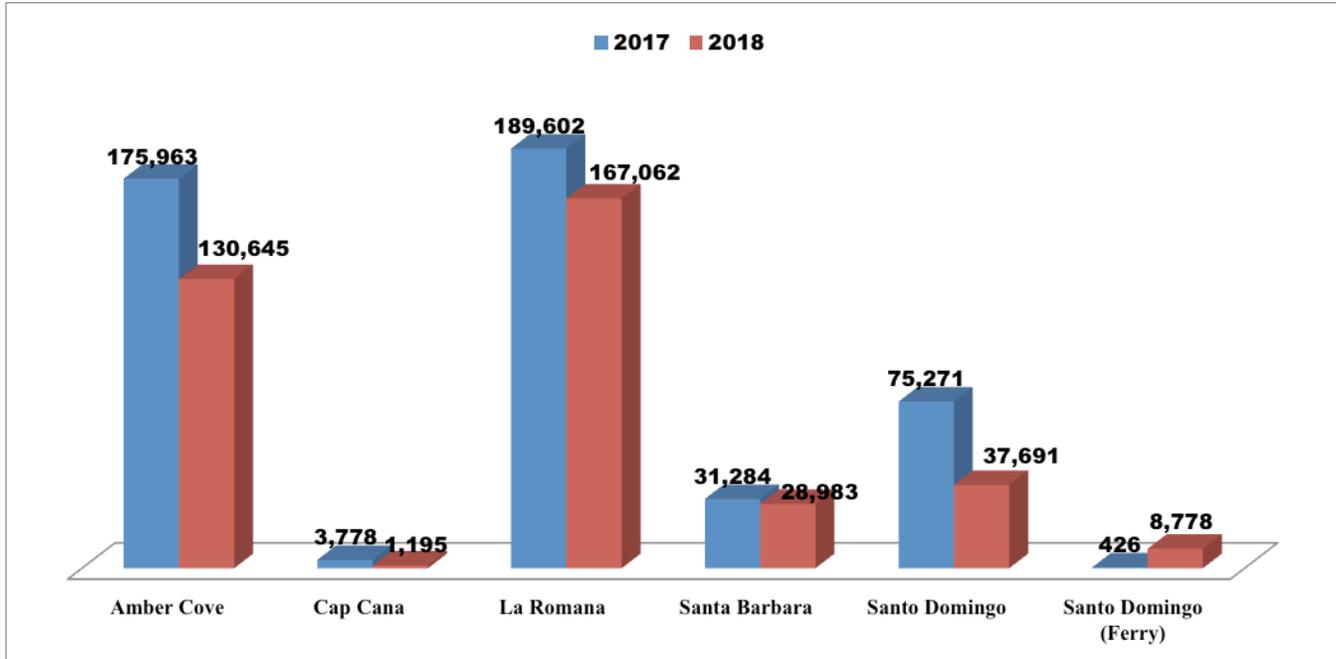
MOVIMIENTO DE PASAJEROS

ENERO – MARZO 2018

Puerto y/ Terminal	2017	2018	Variación Absoluta	Variación Porcentual
Amber Cove	175,963	130,645	-45,318	-26%
Cap Cana	3,778	1,195	-2,583	-68%
La Romana	189,602	167,062	-22,540	-12%
Santa Barbará	31,284	28,983	-2,301	-7%
Santo Domingo	75,271	37,691	-37,580	-50%
Santo Domingo (Ferry)	426	8,778	8,352	1961%
Total	476,324	374,354	-101,970	-21.41%

GRAFICA COMPARATIVA DEL MOVIMIENTO DE PASAJEROS

ENERO – MARZO 2017 VS. ENERO – MARZO 2018



The background features a collage of images related to ports and infrastructure in the Dominican Republic. It includes a map of the country, a large bridge, a port terminal with cranes, and various industrial and urban buildings. The text is centered over this collage.

PUERTOS COMERCIALES DE LA REPÚBLICA DOMINICANA



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE AZUA

PUERTO DEL ESTADO



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:** -4 GMT
- **Longitud de muelles:** 210 metros
- Profundidad del puerto: 9.14 metros
- Profundidad de atraque: 27 pies
- Canal de entrada: 140 metros de ancho
- Profundidad de canal de entrada: 30 pies
- Círculo de maniobras: 300 metros
- Balizamiento: 8 boyas, (4 rojas, 4 verdes)



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 18° - 20 ' N

Longitud: 70° - 49' W



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Foul Oil, GLP, Clinker



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Agencias Navieras B&R, Agentes y Estibadores Portuarios (Ageport), Marítima Dominicana.



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE BARAHONA

PUERTO DEL ESTADO



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:** -4 GMT
- **Profundidad del puerto:** 35 pies
- **Profundidad de atraque:** 34 pies
- **Canal de entrada:** 110 metros de ancho
- **Profundidad de canal de entrada:** 36 pies
- **Círculo de maniobras:** 200 metros
- **Atracaderos:** 6
- **Balizamiento:** 9 boyas,
(1 recalada, 3 rojas, 3 verdes y 2 amarillas)



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 18° - 12. ' N

Longitud: 71° - 04. ' W



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Sal, Agregados, Yeso, Carbón Mineral y Azúcar.



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Agencias Navieras B&R, Agentes y Estibadores Portuarios (Ageport), Marítima Dominicana, Khoury Industrial, Compañía Dominicana de Navegación (Codonave), Reefer General.



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE BOCA CHICA

PUERTO DEL ESTADO



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:**
-4 GMT
- **Variación de marea:**
0.50 M
- **Longitud de muelles:**
615 metros
- **Profundidad del puerto:**
7.62 metros
- **Balizamiento:**
6 boyas (3 verdes, 3 rojas)



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 18° - 26.53'N

Longitud: 69°- 37.762'W



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Sub-productos de papel periódico, contenedores, y carga en general.



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Líneas Navieras, Agentes y/o Representantes de Barcos: Agencias Navieras B&R, Agentes y Estibadores Portuarios (Ageport), Marítima Dominicana, Compañía Dominicana de Navegación (Codonave), Idemar, Servicios marítimos GS, Transmarine.



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE SAN PEDRO DE MACORIS

PUERTO DEL ESTADO



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:**
-4 GMT
- **Variación de marea:**
0.50
- **Profundidad del puerto:**
8.97 metros
- **Profundidad de atraque:**
19-20 pies
- **Círculo de maniobras:**
275 metros
- **Balizamiento:**
8 boyas (1 recalada, 4 verdes, 3 rojas)



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 18° - 27'N

Longitud: 69°- 18'WW



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Fuel Oil, GLP, Gasoil, Fertilizantes, Azúcar, Melaza, Alquilato, Trigo, Gasolina, Carbón Mineral



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Agencia marítima y Comercial (Amarit), Navieras B&R, Agentes y Estibadores Portuarios (Ageport), Arias Shipping, Compañía Dominicana de Navegación (Codonave), Agentes y Estibadores (Ageport), Idemar, Maritima Dominicana, Khoury Industrial, Servicios Maritimos GS, Reefer General, Transmarine.

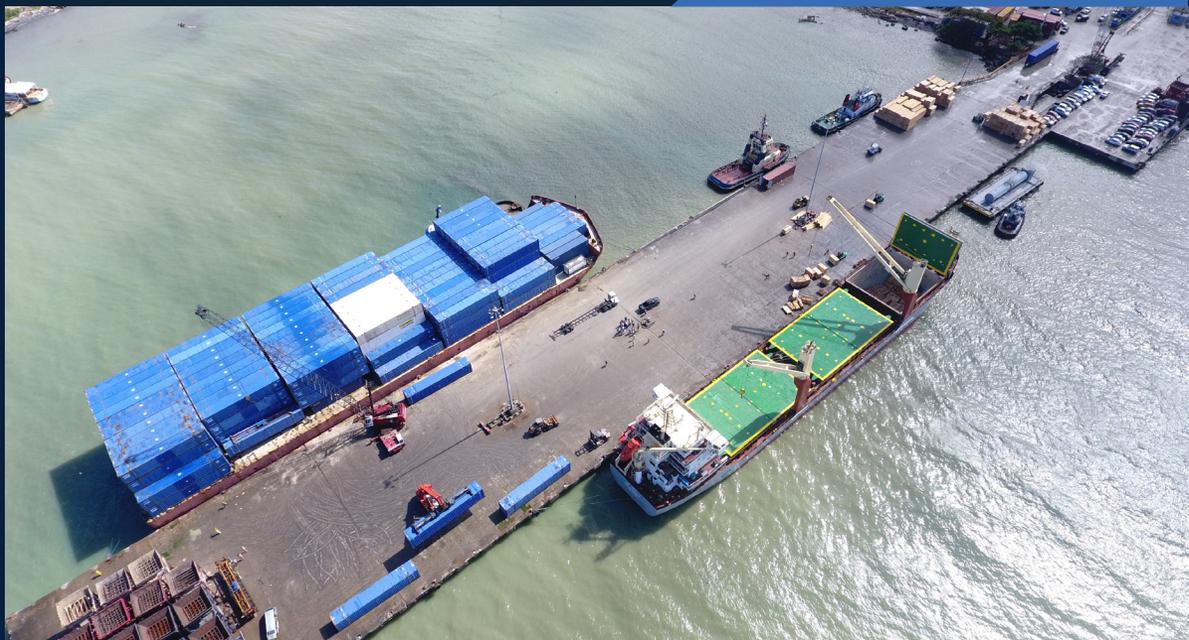


**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE PUERTO PLATA

PUERTO DEL ESTADO



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:** -4 GMT
- **Variación de marea:** 0.75 metros
- **Profundidad del puerto:** 9.1 Metros
- Profundidad canal de entrada: 12 Metros
- **Tipo de atracadero:** Espigón
- **Balizamiento:** 5 boyas (1 recalada, 2 verdes, 2 rojas)



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 19° - 49'N

Longitud: 70° 42'W



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Fuel Oil, Maiz, Harina de Soya, Cemento, Blocks, Soya, Agregados, Trigo.



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Seabord Marine, Antillean Marine Shipping Corp., Tropical Shipping, Trailer Bridge.



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE MANZANILLO

PUERTO DEL ESTADO



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:**
-4 GMT
- **Variación de marea:**
0.75 M
- **Profundidad del puerto:**
29-31 pies
- **Balizamiento:**
20 boyas (6 marcadores, 5 verdes, 9 rojas)



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 19° - 43'N

Longitud: 71° 45'W



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Fuel Oil, Maiz, Harina de Soya, Cemento, Blocks, Soya, Agregados, Trigo.



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Cool Carrier, Geest Line, Baltic Reefer.



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE SAMANÁ

PUERTO DEL ESTADO

ARROYO BARRIL



SANTA BÁRBARA



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:**
-4 GMT
- **Longitud de muelle:**
227.7 metros
- **Profundidad de atraque:**
25 pies



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 19° - 12 ' N
longitud: 69° - 19' W



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Cargas Sueltas



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Navieras, Agentes y/o Representantes de Barcos: Agencias Navieras B&R, Central Romana, Marítima Dominicana, E. T. Heinsen, Frederic Schad, Pérez y Cia., Servicios marítimos GS.



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE CABO ROJO

PUERTO DEL ESTADO - CONCESIONADO



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:**
-4 GMT
- **Longitud de muelle:**
100 metros
- **Profundidad del muelle:**
10.9 metros
- **Tipo de Muelle:**
Dolphin
- **Balizamiento:**
4 boyas (2 verdes, 2 rojas)



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 18° - 26.53'N

longitud: 69° - 37.762'W



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Agregados, Bauxita.



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Agencias Navieras B&R, Agentes y Estibadores Portuarios (Ageport), Marítima Dominicana, Idemar, Compañía Dominicana de Navegación (Codonave), Reefer General, Khoury Industrial, Transmarine, Navas del caribe (Nadelca).



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE RIO HAINA

PUERTO DEL ESTADO - CONCESIONADO



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:** -4 GMT
- **Variación de marea:** 0.50 metros
- **Longitud de muelles:** 2880 metros
- **Profundidad del puerto:** 33 pies
- **Profundidad de atraque:** 28-35 pies
- **Canal de entrada:** 60 metros de ancho
- **Profundidad de canal de entrada:** 35 pies
- **Círculo de maniobras:** 300 metros
- **Terminales:** Haina Oriental / Haina Occidental
- **Atracaderos:** 9 atracaderos en margen oriental / 6 en margen occidental
- **Patio de carga:** 250,000 Mts2
- **Capacidad de estacionamiento:** 2,000 vehículos de importación
- **Balizamiento:** 4 boyas, (2 rojas, 2 verdes)
- **Seguridad:** Código PBIP (Protección de Buques e Instalaciones Portuarias)



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 18° - 25.018' N

Longitud: 70° - 01.190' W

ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Palanquillas, Carga suelta, Fertilizantes, Carga a granel sólida y líquida Carga, contenerizada, Maderas, Vehículos

LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Crowly, Zim, Container, King Ocean Services, Evergreen, Hamburg Sud, Cosiarma, Seabord, Marine, Stream Lines, Nordana Line, CMA-CGM Antillean, Marine Mediterranean, Shipping Company, Pérez & Cia.



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE SANTO DOMINGO

PUERTO DEL ESTADO - CONCESIONADO



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:**
-4 GMT
- **Profundidad:**
32 pies mínimo a 33.5 pies máximo
- **Área de maniobra:**
1,148 pies de diámetro
- **Balizamiento:**
4 boyas (2 verdes, 2 rojas)



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 18° - 28 ' . 'N

Longitud: 69° - 53. 'W



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Fuel Oil, Asfalto y Cemento Asfáltico



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Crowly, Zim Container, King Ocean Services, Evergreen, Hamburg Sud, Cosiarma, Seaboard Marine, Stream Lines, Nordana Line, CMA-CGM, Antillean Marine, Mediterranean Shipping Company, Pérez & Cia.



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE MAIMÓN (AMBER COVE)

PUERTO DEL ESTADO - CONCESIONADO



INFRAESTRUCTURA

- **Longitud Espigón:**
- **Con Duques de Alba:**
387 metros
- **Sin Duques de Alba:**
328 metros
- **Longitud total de muelles:**
Longitud de atraque:
753 metros repartidos
en ambas márgenes.
- **Profundidad:**
Canal de entrada: 18 metros
Dársena: 16 metros
Atraque: 11 metros



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 19° 50' 01" Norte

Longitud: 70° 46' 30" Oeste



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

En el sector turístico



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Carnival, Costa, P&O Australia, P&O Cruises UK, Princess Cruises, Holland America Line, AIDA, CUNARD, Seabourn, fathom. Aeropuertos: Gregorio Luperón (POP)/ Distancia: 31.6 km, Duración: 43 mins



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO DE MULTIMODAL CAUCEDO

PUERTO DEL ESTADO - CONCESIONADO



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:**
-4 GMT
- **Longitud de muelles:**
227.7 metros
- **Profundidad de atraque:**
25 pies



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 18° - 24.6' N

Longitud: 69° - 36.3' W



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Cargas Contenerizadas y Cargas en Tránsito.



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Zim Container, NYK, CSCL, Hapag Lloyd, Evergreen, Hamburg Sud, Maersk Line, Tropical Shipping, CFS, ZIM, CMA, X-press, MSC, CSAV, CFS



**AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA**

Puertos Comerciales de la República Dominicana

PUERTO LA ROMANA

PUERTO DEL ESTADO - CONCESIONADO



INFRAESTRUCTURA

- **Zona horaria:**
-4 GMT
- **Profundidad:**
11.3 Metros
- **Canal de entrada:**
60 metros (ancho)
40 pies (profundidad)
- **Balizamiento:**
2 boyas (1 roja, 1 verde)



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud: 18° - 27'N

longitud: 69° 18'W



ACTIVIDAD COMERCIAL ÚLTIMOS 5 AÑOS:

Ázucar, Fuel Oil, Melaza, Fulfural, Ácido Sulfúrico.



LÍNEAS NAVIERAS, AGENTES Y/O REPRESENTANTES DE BARCOS:

Central Romana, E.T. Heinsen, Frederic Schad, Agencias Navieras B&R, Marítima Dominicana.



**AUTORIDAD PORTUARIA
DOMINICANA**

**DOMINICAN REPUBLIC
COMMERCIAL PORTS MAP
商業港口地圖**

WWW.PORTUARIA.GOB.DO

 **@PORTUARIARD**

Teléfonos: 809-537-0055 - 809-537-1706

Puerto Río Haina, Margen Oriental, Kilómetro 13 ½ carretera Sánchez, Sto. Dgo. Oeste, Rep. Dom.

Dominican Republic

多明尼加共和國



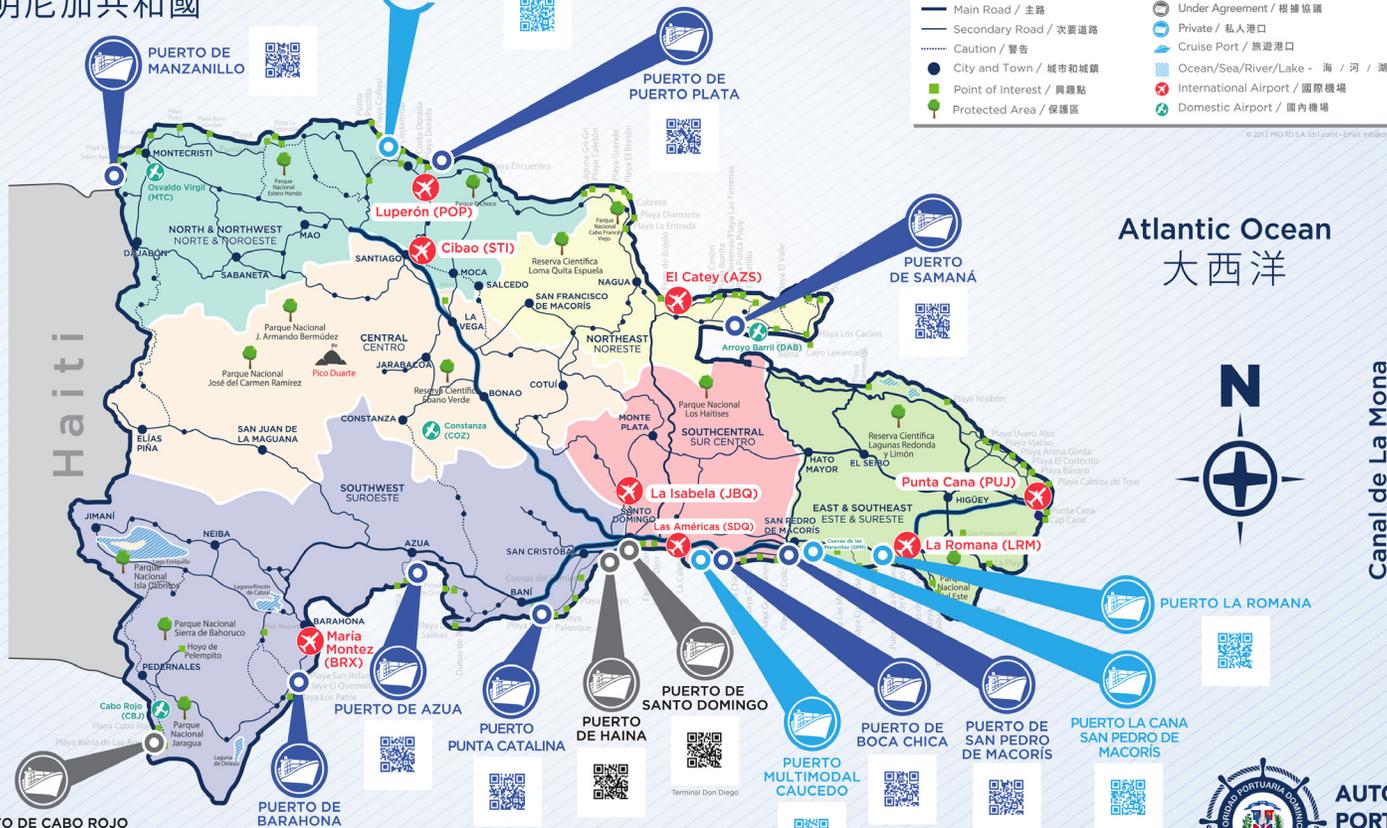
PUERTO DE AMBER COVE



KEY / LEYENDA

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Highway / 高速公路 | State Ports / 國家港口 |
| Main Road / 主路 | Under Agreement / 根據協議 |
| Secondary Road / 次要道路 | Private / 私人港口 |
| Caution / 警告 | Cruise Port / 旅遊港口 |
| City and Town / 城市和城鎮 | Ocean/Sea/River/Lake - 海 / 河 / 湖 |
| Point of Interest / 興趣點 | International Airport / 國際機場 |
| Protected Area / 保護區 | Domestic Airport / 國內機場 |

© 2012 PRD RD S.A. (or) Inc. • Email: info@prd.com • Tel: 809-223-2723



Atlantic Ocean
大西洋



Canal de La Mona

PUERTO DE CABO ROJO



PUERTO DE BARAHONA



Caribbean Sea
加勒比海

PUERTO DE AZUA



PUERTO PUNTA CATALINA



PUERTO DE HAINA



PUERTO DE SANTO DOMINGO

Terminal Don Diego

PUERTO MULTIMODAL CAUCEDO



PUERTO DE BOCA CHICA



PUERTO DE SAN PEDRO DE MACORÍS



PUERTO LA CANA SAN PEDRO DE MACORÍS



PUERTO LA ROMANA



AUTORIDAD PORTUARIA DOMINICANA

WWW.PORTUARIA.GOB.DO
@PORTUARIAD



STATE PORTS / 國家港口

PUERTO DE AZUA

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 18° - 20 ' N
Longitud: 70° - 49' W

Infraestructura:

Longitud de Muelles: 210 metros
Profundidad del Puerto: 9,14 metros
Profundidad de Atraque: 27 pies
Canal de Antrada: 140 metros de ancho
Profundidad de Canal de entrada: 30 pies
Círculo de maniobras: 300 metros
Balizamiento: 8 boyas, (4 rojas, 4 verdes)

PUERTO DE BARAHONA

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 18° - 12 ' N
Longitud: 71° - 04' W

Infraestructura:

Profundidad del puerto: 35 pies
Profundidad de atraque: 34 pies
Canal de entrada: 110 metros de ancho
Profundidad de canal de entrada: 36 pies
Círculo de maniobras: 200 metros
Atracaderos: 6
Balizamiento: 9 boyas,
(1 recalada, 3 rojas, 3 verdes y 2 amarillas)

PUERTO DE BOCA CHICA

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 18° - 26.53 ' N
Longitud: 69° - 37.762' W

Infraestructura:

Variación de marea: 0.50 M
Longitud de muelles: 615 metros
Profundidad del puerto: 7.62 metros
Balizamiento: 6 boyas (3 verdes, 3 rojas)

PUERTO DE PUERTO PLATA

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 19° - 49 ' N
Longitud: 70° - 42' W

Infraestructura:

Variación de marea: 0.75 metros
Profundidad del puerto: 9.1 Metros
Profundidad canal de entrada: 12 Metros
Tipo de atracadero: Espigón
Balizamiento: 5 boyas (1 recalada, 2 verdes, 2 rojas)

PUERTO DE SAMANÁ

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 19° - 12 ' N
Longitud: 69° - 19' W

Infraestructura:

Zona horaria: 0.75 M
Variación de marea: 29-31 pies
Profundidad del puerto:
Balizamiento: 20 boyas (6 marcadores, 5 verdes, 9 rojas)

PUERTO DE SAN PEDRO DE MACORÍS

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 18° - 27 ' N
Longitud: 69° - 18' W

Infraestructura:

Variación de marea: 0.50
Profundidad del puerto: 8.97 metros
Profundidad de atraque: 19-20 pies
Círculo de maniobras: 275 metros
Balizamiento: 8 boyas (1 recalada, 4 verdes, 3 rojas)

PUERTO PUNTA CATALINA

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 18° - 13' N
Longitud: 70° - 14' W

Infraestructura:

Longitud de muelle: 1,600 metros
Profundidad del puerto: 15 metros

PUERTO DE MANZANILLO

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 19° - 43 ' N
Longitud: 71° - 45' W

Infraestructura:

Longitud de muelle: 227.7 metros
Profundidad de atraque: 25 pies



STATE PORTS / 國家港口

CONCESSIONED / 讓步

PUERTO DE CABO ROJO

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 18° - 26.53' N

Longitud: 69° - 37.762' W

Infraestructura:

Longitud de muelle: 100 metros

Profundidad del muelle: 10.9 metros

Tipo de Muelle: Dolphin

Balizamiento: 4 boyas (2 verdes, 2 rojas)

PUERTO DE HAINA

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 18° - 25.018' N

Longitud: 70° - 01.190' W

Infraestructura:

Variación de marea: 0.50 metros

Longitud de muelles: 2880 metros

Profundidad del puerto: 33 pies

Profundidad de atraque: 28-35 pies

Canal de entrada: 60 metros de ancho

Profundidad de canal de entrada: 35 pies

Círculo de maniobras: 300 metros

Terminales: Haina Oriental / Haina Occidental

Atracaderos: 9 en margen Oriental / 6 en margen occidental

Patio de carga: 250,000 Mts2

Capacidad de estacionamiento: 2,000 vehículos.

Balizamiento: 4 boyas, (2 rojas, 2 verdes)

Seguridad: Código PBIP

(Protección de Buques e Instalaciones Portuarias)

PUERTO DE SANTO DOMINGO

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 18° - 28' N

Longitud: 69° - 53' W

Infraestructura:

Profundidad: 32 pies mínimo a 33.5 pies máximo

Área de maniobra: 1,148 pies de diámetro

Balizamiento: 4 boyas (2 verdes, 2 rojas)



PRIVATE PORTS / 私人港口

CONCESSIONED / 讓步

PUERTO DE AMBER COVE

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 19° - 50' N

Longitud: 70° - 46' W

Infraestructura:

Longitud Espigón:

Con Duques de Alba: 387 metros

Sin Duques de Alba: 328 metros

Longitud total de muelles:

Longitud de atraque: 753 metros

Profundidad: Canal de entrada: 18 metros

Dársena: 16 metros

Atraque: 11 metros

PUERTO MULTIMODAL CAUCEDO

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 18° - 24.6' N

Longitud: 69° - 36.3' W

Infraestructura:

Longitud de muelles: 227.7 metros

Profundidad de atraque: 25 pies

PUERTO LA CANA SAN PEDRO DE MACORÍS

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 18° - 26' N

Longitud: 69° - 15' W

Infraestructura:

Variación de Marea: 0.50

Balizamiento: 1 boya

PUERTO LA ROMANA

Ubicación (Coordenadas)

Latitud: 18° - 27' N

Longitud: 69° - 18' W

Infraestructura:

Profundidad: 11.3 Metros

Canal de entrada: 60 metros (ancho) 40 pies (profundidad)

Balizamiento: 2 boyas (1 roja, 1 verde)



REPÚBLICA DOMINICANA

LÍNEAS NAVIERAS



American President Lines – APL



Geest Lines



Antillean Marine - ANTL



Hamburg Sud



Caribbean Feeder Services – CFS



Hapag Lloyd



CMA CGM



King Ocean Services – KO



COSCO Shipping Co Ltd – COSCO



Maersk Line



COSIARMA



Marine Express



Crowley – CRLS



Mediterranean Shipping – MSC



Evergreen Lines – EVE



Melfi Marine



Mitsui OSK Lines – MOL



StreamLines



Nordana Lines



Trailer Bridge



NYK Line



Tropical Shipping



Seaboard Marine – SBMR



X-Press Feeder



SeaLand



ZIM Container Lines