

Informe de evaluación trimestral de las metas físicas-financieras

Capítulo:

I. ASPECTOS GENERALES:

Visión: Abierta opciones de configuración

Ser líder en la gestión Portuaria regional, convirtiendo al País en un centro de servicio logístico (HUB) interoceánico, generando capital social y desarrollo

II. CONTRIBUCIÓN A LA ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO

Eje estratégico: 3.1" Una Economía articulada, innovadora y ambientalmente sostenible, con una estructura productiva que genera crecimiento alto y sostenido, con trabajo

Objetivo general: 3.3

Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social

Objetivo(s) específico(s): 3.3.7

Convertir al país en un centro logístico regional, aprovechando sus ventajas de localización geográfica.

Línea(s) de acción: 3.3.7.1 Desarrollar el marco regulador que fomente la prestación, con calidad mundial, de servicios logísticos internacionales.

3.3.7.2 Incentivar la conformación de una eficiente red multimodal de transporte y servicios logísticos con cobertura en todo el país, que contribuya a elevar la competitividad de la economía y su integración con los mercados internacionales.

3.3.7.3 Promover en el país un Centro Logístico de distribución de alimentos y productos no alimentarios para la zona del Caribe en situaciones de catástrofe.

III. INFORMACIÓN DEL PROGRAMA:

Nombre del programa: Administración, Regularización y Fiscalización del Sistema Portuario Dominicano

Descripción del programa: Navieras acceden a servicios portuarios públicos

Beneficiarios del programa: Las Navieras y Usuarios

IV. FORMULACIÓN Y EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LOS PRODUCTOS

Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución (ejecutado/vigente)
1,100,000,000	238,633,233	223,410,552.00	0.94

FORMULACIÓN Y EJECUCIÓN SEMESTRAL DE LAS METAS

PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	Presupuesto Anual		Ejecución trimestral		Avance	
		Metas (A)	Monto Financiero (B)	Ejecución Física Trimestral (C)	Ejecución Financiera Trimestral (D)	Física % E=C/A	
Navieras acceden a servicios portuarios públicos	Llegadas de Buques	367	78,748,967	313	16,805,375	85 %	21.34%
Puertos privados y concesionados fiscalizado por Autoridad Portuaria Dominicana	Llegadas de Buques	745	159,884,266	823	206,605,177	110 %	129.22%

V. ANÁLISIS DE LOS LOGROS Y DESVIACIONES:

Producto: (Navieras acceden a Servicios Portuarios Públicos)

Descripción del producto: Navieras acceden a servicios portuarios públicos.

Logros Alcanzados: No

Causas del Desvío: Disminución de la entrada de buques a puertos Dominicanos Administrado por el estado

disminución se debió, a que en este trimestre inicia la temporada ciclónica y dada la ubicación geográfica, estamos expuesto a severos peligros naturales, especialmente tormentas tropicales y huracanes y en visto realizan una programación de acorde a la temporada baja.

Justificación

-La causa de la

Producto: puertos privados y concesionados y fiscalizados por la Autoridad Portuaria Dominicana

Descripción del producto: puertos privados y concesionados y fiscalizados por la Autoridad Portuaria Dominicana

Logros Alcanzados: si

Causas y justificación del desvío:

Causas: Incremento por la reapertura de la llegada de los cruceros.

Justificación del Desvío:

1-En el trimestre Julio- Agosto, presentamos un incremento en los puertos privados y concesionados debido a la reactivación de los cruceros .

VI. OPORTUNIDADES DE MEJORA: