

## Informe de evaluación trimestral de las metas físicas-financieras

**Capítulo:**

### I. ASPECTOS GENERALES:

**Visión:** Abierta opciones de configuración

Ser líder en la gestión Portuaria regional, convirtiendo al País en un centro de servicio logístico (HUB) interoceánico, generando capital social y desarrollo

### II. CONTRIBUCIÓN A LA ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO

**Eje estratégico:** 3.1" Una Economía articulada, innovadora y ambientalmente sostenible, con una estructura productiva que genera crecimiento alto y sostenido, con trabajo

**Objetivo general:** 3.3

Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social

**Objetivo(s) específico(s):** 3.3.7

Convertir al país en un centro logístico regional, aprovechando sus ventajas de localización geográfica.

**Línea(s) de acción:** 3.3.7.1 Desarrollar el marco regulador que fomente la prestación, con calidad mundial, de servicios logísticos internacionales.

3.3.7.2 Incentivar la conformación de una eficiente red multimodal de transporte y servicios logísticos con cobertura en todo el país, que contribuya a elevar la competitividad de la economía y su integración con los mercados internacionales.

3.3.7.3 Promover en el país un Centro Logístico de distribución de alimentos y productos no alimentarios para la zona del Caribe en situaciones de catástrofe.

### III. INFORMACIÓN DEL PROGRAMA:

**Nombre del programa:** Administración, Regularización y Fiscalización del Sistema Portuario Dominicano

**Descripción del programa:** Navieras acceden a servicios portuarios públicos

**Beneficiarios del programa:** Las Navieras y Usuarios

### IV. FORMULACIÓN Y EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LOS PRODUCTOS

Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución (ejecutado/vigente)
1,100,000,000	238,633,233	353,885,688.00	1.48

### FORMULACIÓN Y EJECUCIÓN SEMESTRAL DE LAS METAS

PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	Presupuesto Anual		Ejecución trimestral		Avance	
		Metas (A)	Monto Financiero (B)	Ejecución Física Trimestral (C)	Ejecución Financiera Trimestral (D)	Física % E=C/A	
Navieras acceden a servicios portuarios públicos	Llegadas de Buques	367	159,884,266	300	304,341,692	82 %	190.35%
Puertos privados y concesionados fiscalizado por Autoridad Portuaria Dominicana	Llegadas de Buques	745	78,748,967	988	49,543,996	133 %	62.91%

## V. ANÁLISIS DE LOS LOGROS Y DESVIACIONES:

**Producto:** (Navieras acceden a Servicios Portuarios Públicos)

**Descripción del producto:** Navieras acceden a servicios portuarios públicos.

**Logros Alcanzados:** No

**Causas:** Disminución de la entrada de buques a puertos Dominicanos Administrado por el estado

**del Desvío:**

disminución se debió, a que los importadores hicieron acuerdo entre ellos para enviar sus mercancías en un solo buque y no contratar otra embarción/buque. para ellos es una forma de ahorro.

**Justificación**

-La causa de la

**Producto:** puertos privados y concesionados y fiscalizados por la Autoridad Portuaria Dominicana

**Descripción del producto:** puertos privados y concesionados y fiscalizados por la Autoridad Portuaria Dominicana

**Logros Alcanzados:** si

**Causas y justificación del desvío:**

**Causas:** Incremento por la reapertura de la llegada de los cruceros y apertura de puerto Taino Bay

**Justificación del Desvío:**

1-En el trimestre Octubre- Diciembre, presentamos un incremento en los puertos privados y concesionados debido a la reactivacion de los cruceros y el Puerto Taino Bay

## VI. OPORTUNIDADES DE MEJORA: