PORTUARIA INFORMA

MARZO 2022

BOLETIN INFORMATIVO
INSTITUCIONAL

AUTORIDAD PORTUARIA DOMINICANA

BOLETÍN INFORMATIVO
INSTITUCIONAL

INDICE

04 Puerto Seguro: Puerto Barahona

05 El Director Ejecutivo Jean Luis Rodríguez, sostuvo un encuentro con El presidente de la Comisión Presidencial de Apoyo al Desarrollo Provincial Ángel de la Cruz, y las comisiones técnicas de ambas instituciones, para coordinar la construcción de las oficinas administrativas de esta entidad, en el municipio de Luperón.

06 Visitas del Despacho

08 Conoce Nuestra Dirección: Dirección de Ingenieria

No.6 | Marzo 2022

AUTORIDAD PORTUARIA DOMINICANA

Misión:

Somos la entidad que administra, regula y fiscaliza el sistema portuario nacional, cumpliendo con las normas nacionales e internacionales, procurando un desarrollo sostenible de la economía nacional y regional.

Visión:

Ser líder en la gestión portuaria regional, convirtiendo al país en un centro de servicio logístico (HUB) interoceánico, generando capital social y desarrollo sostenible.

Valores:

• Innovación • Productividad • Competitividad • Equidad • Calidad • Ética

10 Dirección de ingenieria logros que se destacan.

11 Tras 20 años de espera, el Presidente Luis Abinader inaugura muelle de pescadores en Boca Chica; proyecto que dinamizará el sector y reactivará la economía local.

13 Director Autoridad Portuaria asegura más de 300 mil cruceristas han llegado al país por puerto de Taino Bay en Puerto Plata.

14 Director Autoridad Portuaria recorre junto al BID Bahía de Manzanillo para seguimiento a proyecto de rehabilitación del puerto.

PUERTO SEGURO

PUERTO BARAHONA

Este puerto se encuentra localizado en la ciudad de Barahona, en la posición latitud 18°12 N y longitud 71°04 W, tiene cuatro atracaderos cuya longitud total es de 659, metros (2,161.52 Pies), un calado de 10.8 metros (35.42 Pies), un canal de entrada de 110 metros (360.8 Pies) con una profundidad de 10.97 metros (36 Pies) y un círculo de maniobra de 200 metros (656 Pies). Fue reconstruido por los norteamericanos en los años 50, se levantó el espigón comercial que sustituyó el viejo muelle de madera.

INFRAESTRUCTURA:
Zona horaria, Profundidad del puerto, Canal de entrada, Profundidad del canal de entrada, Círculo de maniobras, Atraques, 4 GMT, 35 pies, 110 metros de ancho, 36 pies, 200 metros, 6 Balizamiento, 9 boyas (1 de llegada a tierra,
3 rojas, 3 verdes, 2 amarillas).

TIPO DE CARGAS Y MERCANCIAS QUE SE MANEJAN EN EL PUERTO:
Importación: carbón
Exportación: carga suelta, sal, yeso, carbón mineral, grabados, bloques.

El Director Ejecutivo **Jean Luis Rodríguez**, sostuvo un encuentro con El presidente de la Comisión Presidencial de Apoyo al Desarrollo Provincial, Ángel de la Cruz, y las comisiones técnicas de ambas instituciones, para coordinar la construcción de las oficinas administrativas de esta entidad, en el municipio de Luperón.

El Director Ejecutivo **Jean Luis Rodríguez** junto El director general del cesep, Capitán de Navío, Franklin Frías Duarte, ARD (MA), firmaron la recertificación de la Declaración de Cumplimiento de la Instalación Portuaria (DCIP), en esta ocasión fueron recertificadas las DCIP de las instalaciones: Falconbridge dominicana (Falcondo) y Sidport (Mercasid).

El Director Ejecutivo **Jean Luis Rodríguez**, formar parte del 10mo. Aniversario del Sol del Mañana, desde el puerto Taíno Bay en Puerto Plata.

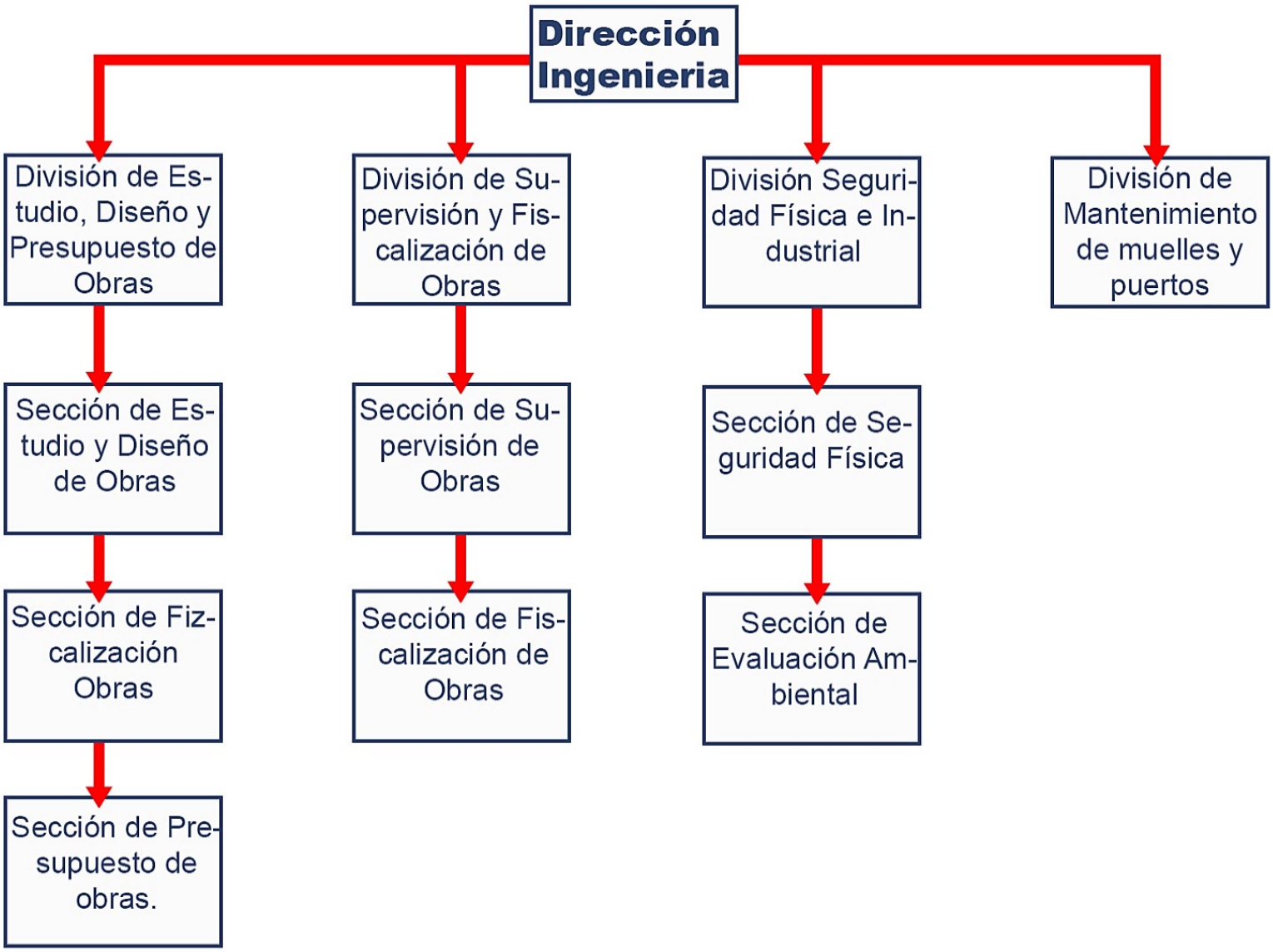
Dirección de Ingenieria de Autoridad Portuaria Dominicana

Ing. Juan Miguel de los Santos
Director de Ingenieria de
Autoridad Portuaria Dominicana

La Dirección de Ingeniaría de esta Autoridad Portuaria Dominicana es la que se encarga de diseñar, presupuestar y supervisar todas las construcciones y reconstrucciones de obras de infraestructura en todos los puertos del país.

Dentro de la Institución es la que se encarga de Supervisar, diseñar, evaluar, presupuestar las construcciones en general de los muelles puertos y oficinas Ing. **Juan Miguel de los Santos**, en su responsabilidad como Director tiene como función: planificar, dirigir y supervisar la construcción y mantenimiento de las obras civiles e infraestructura de la Institución, y fiscalizar los planes de inversión en infraestructura de los puertos concesionados, así como velar por el cumplimiento de las normas ambientales.

Sus Funciones y Divisiones



Logros que se Destacan

Dentro de los valores están:

Profesionalismo, Trabajo en equipo, Honestidad, Orientación al cambio Compromiso y Entusiasmo.

- Construcción Centro de Acopio, en el Puerto de Haina Oriental
- Readecuación Oficinas 1er, 2do y 3er nivel, Edificio Sede Central.
- Reubicación y adecuación Cooperativa APORDOM.
- Construcción Caseta Tanque de Combustible.
- Acondicionamiento Oficinas de Administración de Peajes en el Puerto de Haina Oriental
- Mantenimiento de la Entrada del Peaje, Puerto de Haina Oriental
- Mantenimiento de Caseta Eléctrica en el Techo del Edificio Principal, Puerto Haina Oriental.
- Construcción de Oficinas en Contenedores de 45 pies
- Remodelación de los Baños en el segundo nivel de Damas y Caballeros en el Puerto de Haina Oriental
- Construcción de las Oficinas de la Comisión Portuaria.

Tras 20 años de espera, el Presidente Luis Abinader inaugura muelle de pescadores en Boca Chica;

proyecto que dinamizará el sector y reactivará la economia local.

La obra, construida con fondos de la Autoridad Portuaria, beneficiará a más de 300 pescadores e impactará a miles de personas.

Boca Chica, Provincia Santo Domingo. - El Presidente Luis Abinader inauguró este jueves el muelle pesquero de Boca Chica, una iniciativa que permitirá renovar e impulsar la actividad pesquera de la zona, además de dinamizar la economía local y fomentar la creación de nuevas fuentes de empleo.

La obra que se realizó tras 20 años de espera, incluyó la recuperación y ampliación del muelle antiguo de Boca Chica, en el que a partir de ahora podrán atracar más de cien embarcaciones, impactando de manera directa a más de 300 pescadores y beneficiará a miles de personas.

El mandatario señaló que, de forma general, impactará entre los trabajadores del sector pesquero, el turístico y del comercio local y que el impacto real de esta obra llegará hasta medio miles de personas.

Pero, además, indicó, con este puerto se podrá ampliar la capacidad de pesca, habrá una mejor organización entre el gremio y los visitantes de las zonas turísticas podrán seguir disfrutando de una pesca de calidad, con los mejores productos, siempre frescos, y salidos directamente del mar.

Adicionalmente, se ha construido un camino de acceso para pescadores, se ha concluido el rescate del patio de maniobras, así como un área específica para la limpieza de los productos marinos, una oficina y una zona exclusiva de vigilancia.

El presidente Abinader dijo que este proyecto forma parte del Plan Nacional de Construcción y Rehabilitación de Muelles Pesqueros que la Autoridad Portuaria Dominicana, encabezada por Jean Luis Rodríguez, ha planteado para todo el país.

Resaltó que a través de esta iniciativa se están acometiendo obras importantes en distintos puntos del país para la potencialización de las zonas pesqueras dominicanas, como en Sabana de la Mar, Miches, Río San Juan, Nagua, La Caleta en la Romana.

Además, Palenque en San Cristóbal, Boca de Yuma en Higüey, La Cañita en Hato Mayor, Cabeza de Toro en Punta Cana, Las Terrenas en Samaná, Guayacanes, Manzanillo y Caño del Yudy en Montecristi y en la provincia de Pedernales.

Abinader destacó que lo mejor de esta obra es que todo se ha hecho con fondos propios de la Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM), lo que demuestra, según consideró, la capacidad y la buena gestión de ese organismo público desde que asumieran los destinos del país hace un año y medio.

"Es tiempo de apoyar a quienes, como ustedes, se ganan la vida con todo lo que el mar nos ofrece; a ustedes que trabajan cada día desde muy temprano y que han esperado por años recibir la atención que se merecen", expresó.

Y agregó:
Por eso estamos hoy aquí, para decirles que cuentan con nuestro apoyo; que seguiremos cumpliendo lo prometido porque creemos en un país que crece con el esfuerzo y la aportación de cada uno de nosotros.

Expuso que este puerto de pescadores viene a impulsar la actividad pesquera de la provincia Santo Domingo, a dinamizar la economía local, a generar nuevos puestos de trabajo y a modernizar la práctica pesquera y de acopio de sus productos.

El gobernante manifestó estar convencido de que este es un gran momento para que esta comunidad siga avanzando por el camino del desarrollo.

"Les auguro muchos éxitos. Disfruten de este puerto y sigan dándonos tantas alegrías con la pesca, y con el dinamismo y la alegría de todo el pueblo de Boca Chica", concluyó el jefe de Estado.

Director Autoridad Portuaria asegura más de 300 mil cruceristas han llegado al país por puerto de Taino Bay en Puerto Plata.

Jean Luis Rodríguez destacó los esfuerzos que realizados por las autoridades del puerto Taíno Bay en desencallar la embarcación.

Puerto Taino Bay, Puerto Plata.

El Director Ejecutivo de la Autoridad Portuaria Dominicana, Jean Luis Rodríguez, aseguró que desde diciembre a la fecha en el puerto de Taino Bay en Puerto Plata se han recibido unas 72 embarcaciones con más de 300 mil cruceristas que en promedio gastan 100 dólares cada vez que llegan a territorio dominicano.

En cuanto a la situación del encallamiento del crucero Norwegian Escape en la Bahía de Puerto Plata, el servidor público destacó los esfuerzos realizados por las autoridades civiles y militares, así como los ejecutivos del puerto Taíno Bay para desencallar la embarcación.

" Quiero resaltar cómo un punto muy importante, está es una embarcación de 326 metros de esloras, y hemos recibido de hasta 360 metros que han entrado y salido sin problema por este canal de navegación, digo esto con la intención de brindar tranquilidad a cada uno de nuestros oyentes, visitantes y turistas que visitan a la República Dominicana y que decidan vacacionar en nuestro país y sepan que estos puertos son seguros y que estos accidentes ocurren" Aseguró Jean Luis Rodríguez, Director Ejecutivo de APORDOM.

En relación al tema, el Contraalmirante Valentino Canó, Capitán de puerto, aseguró que vientos anormales de entre 33 y 34 nudos que golpearon la embarcación al momento de la salida provocaron encallamiento del crucero Norwegian Escape en Puerto Plata.

"Fue un error climático lo que provocó el encallamiento, El barco no hizo ruido ni golpe. A esto el capitán no aceleró el barco" Afirmó Contraalmirante Valentino Canó, Capitán de Puerto Taíno Bay.

Director Autoridad Portuaria recorre junto al BID Bahía de Manzanillo para seguimiento a proyecto de rehabilitación del puerto.

Programa de rehabilitación y ampliación del puerto de Manzanillo se realizará con un prestamos de 100 millones de dólares del Banco Interamericano de Desarrollo, aprobado en ambas cámaras legislativas; pieza procede del Poder Ejecutivo.

Bahía de Manzanillo, Montecristi. - El Director Ejecutivo de la Autoridad Portuaria Dominicana (Apordom), Jean Luis Rodríguez, y la representante del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Katarina Falker- Olmedo, junto a comisiones técnicas del Ministerio de Obras Públicas, Ministerio de la Presidencia y de Economía recorrieron la Bahía de Manzanillo, como parte de los trabajos de seguimiento al "Programa de Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo, en Montecristi.

Jean Luis Rodríguez aseguró que el desarrollo de este proyecto que se realiza con un contrato de préstamo por US$ 100 millones con el Banco Interamericano de Desarrollo garantizará el crecimiento socio-económico de la región.

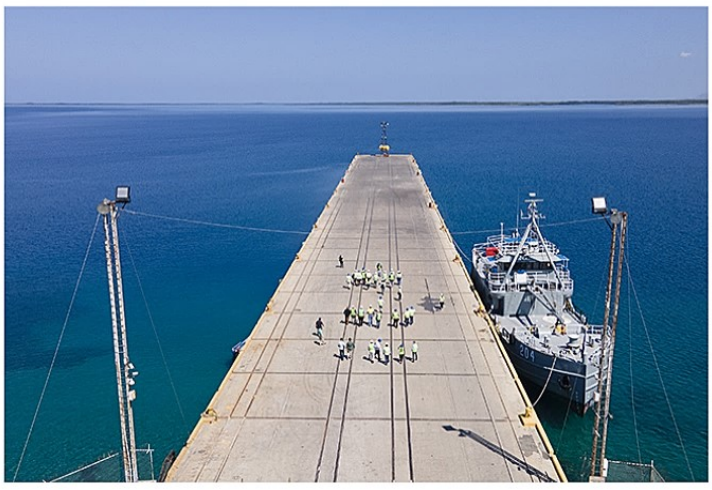
Rodríguez aseguró que: "el desarrollo del puerto de Manzanillo promoverá la dinamización del sector económico y social de la zona, propiciará la creación de miles de empleos directos e indirectos; Además contempla la creación de un nuevo modelo de administración portuaria, el cual podrá ser replicable en todos los puertos del país que administra APORDOM".

Jean Luis Rodríguez citó que la rehabilitación y ampliación del Puerto de Manzanillo incorporará modernos estándares de resiliencia, cuidado del medioambiente natural de la bahía junto al nuevo y moderno espigón, así como el mejoramiento de las vías de acceso al puerto, asegurando una adecuada conectividad y accesibilidad de productores y empresas.

"Convertir a la República Dominicana a convertirse en un referente de la región en términos del movimiento de carga es una de las metas del gobierno que encabeza el señor presidente Luis Abinader y de nuestra gestión; este proyecto nos coloca un paso más cerca de lograr nuestro propósito de transformar completamente el sistema portuario nacional" planteó el servidor público.

Agradeció el apoyo y la confianza tanto del Banco Interamericano de Desarrollo como de la Cámara de Diputados y del Senado de la República para la aprobación del proyecto.

El préstamo por 100 millones de dólares para el financiamiento del programa de rehabilitación y ampliación del Puerto de Manzanillo fue aprobado en ambas cámaras legislativas; pieza procede del Poder Ejecutivo. El contrato fue suscrito en junio del 2021 entre la República Dominicana y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).



Director de Autoridad Portuaria asegura proyecto de rehabilitación del puerto de manzanillo atraerá inversión privada y generación de empleos.

Director de Autoridad Portuaria Dominicana, Jean Luis Rodríguez, junto al encargado de negocios de la Embajada de los Estados Unidos, Robert Thomas, recorrieron la terminal portuaria que será rehabilitada con un contrato de préstamo de US$ 100 millones de dólares con el Banco Interamericano de Desarrollo.

Bahía de Manzanillo, Montecristi. – El Director Ejecutivo de la Autoridad Portuaria Dominicana (Apordom), Jean Luis Rodríguez, aseguró que el proyecto de rehabilitación y ampliación del puerto de Manzanillo, en la provincia Montecristi, ha despertado la atención de múltiples inversionistas privados que están interesados en llevar sus empresas a esa región fronteriza.

El titular de APORDOM, afirmó que: "Ya tenemos empresas dispuestas a invertir en astilleros, zonas francas y plantas de generación eléctrica, también vemos la oportunidad con este desarrollo de que los productos que salen por este puerto, como por ejemplo los bananos, cuenten con una terminal adecuada como la tendrán con la nueva infraestructura". Rodríguez y Robert Thomas, Encargado de Negocios de la Embajada de los Estados Unidos, recorrieron la Bahía de Manzanillo, como parte de los trabajos de seguimiento al "Programa de Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo", en la provincia Montecristi.

El servidor publicó resaltó, que el proyecto que se realiza con un contrato de préstamo por US$ 100 millones de dólares con el Banco Interamericano de Desarrollo, garantizará el crecimiento socioeconómico de la región. "El desarrollo del puerto de Manzanillo promoverá la dinamización del sector económico y social de la zona, propiciará la creación de miles de empleos directos e indirectos; además, contempla la creación de un nuevo modelo de administración portuaria, el cual podrá ser replicable en todos los puertos del país que administra APORDOM", afirmó el funcionario.

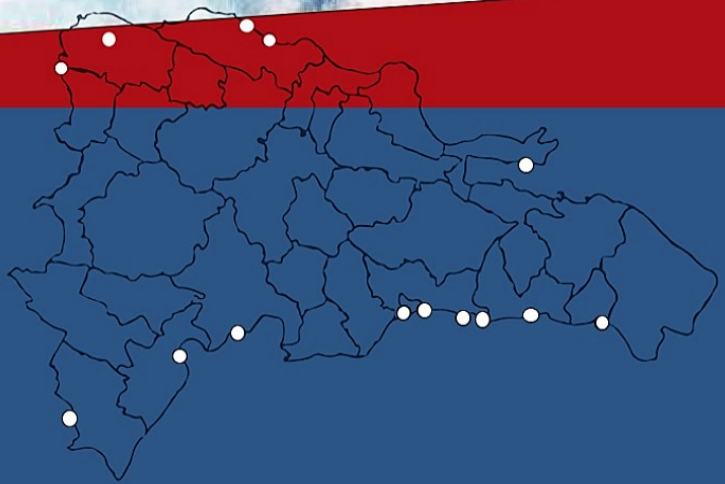
El préstamo por US$ 100 millones de dólares para el financiamiento del programa de rehabilitación y ampliación del Puerto de Manzanillo fue aprobado en ambas cámaras legislativas, la pieza procede del Poder Ejecutivo, dicho contrato, fue suscrito en junio del 2021 entre la República Dominicana y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Citó que la rehabilitación y ampliación del Puerto de Manzanillo incorporará modernos estándares de resiliencia, el cuidado del medioambiente natural de la bahía junto al nuevo y moderno espigón, así como el mejoramiento de las vías de acceso al puerto, asegurando una adecuada conectividad y accesibilidad de productores y empresas.

AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA

Transformando y eficientizando

el Sistema Portuario de la República Dominicana



@PORTUARIARD

WWW.PORTUARIA.GOB.DO

Puerto Rio Haina, Margen Oriental, Km 13 1/2 Carretera Sánchez,
Santo Domingo Oeste-Republica Dominicana, 809-373-1308