



INFORME ANUAL DE ESTADÍSTICAS 2022.

Este documento contiene el resumen de las Estadísticas Institucionales de APORDOM, correspondientes al año 2022, así como un comparativo con los años 2021 y 2019.



AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA



DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN & DESARROLLO

Ing. Giselle Collado

Directora

Lic. Celerky Medrano

Encargada de la Sección de Estadísticas

Raneidy Marte

Minoska Ruíz

Idelfonso Medina

Jorge Arbaje

Analistas

ÍNDICE

RESUMEN EJECUTIVO	3
I. MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES CLASIFICADAS POR PUERTOS Y TERMINALES. PERÍODO ENERO-DICIEMBRE 2022.....	5
II. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES CLASIFICADOS POR PUERTOS.....	13
III. MOVIMIENTO DE CARGAS EN IMPORTACIÓN, EXPORTACIÓN Y TRÁNSITO	18
IV. MOVIMIENTO DE PASAJEROS CLASIFICADOS POR PUERTOS 2022	22

RESUMEN EJECUTIVO

A continuación, se presentan las Estadísticas Institucionales que resumen el comportamiento de las embarcaciones, cargas, contenedores y pasajeros en los puertos de la República Dominicana, tanto públicos como privados en el año 2022, comparando dichos resultados con los obtenidos en el 2019 y 2021 (no se comparó con el año 2020 por considerarse un año irregular debido a la pandemia del COVID-19). En los cálculos presentados tanto en el presente resumen como en el contenido del informe, se toma como año base al año anterior.

RESUMEN ESTADÍSTICO COMPARATIVO 2019 VS. 2022

Concepto		Resumen		Variación	
		2019	2022	Absoluta	Porcentual
Embarcaciones		5,025	5,367	342	7%
Cargas					
	Importación	20,235,655	23,072,055	2,836,400	14%
	Exportación	3,343,508	5,730,047	2,386,539	71%
	Mov. Tránsito	6,038,714	6,266,993	228,279	4%
	Total Cargas	29,617,877	35,069,095	5,451,218	18%
No. Contenedores (Teus)		1,822,829	2,078,467	255,638	14%
Pasajeros		1,103,898	1,325,442	221,544	20%

Consideraciones Importantes al comparar el año 2022 con el 2019:

- El movimiento de embarcaciones refleja un incremento de 342, lo que representa una variación porcentual de un 7% en dicho período.
- El movimiento de las cargas experimenta un incremento absoluto de 5,451,218 lo que representa una variación porcentual de un 18% en dicho período. De los tipos de cargas, las que corresponden a exportación fueron las que reflejaron el mayor crecimiento que, asciende a un 71%.
- El movimiento de contenedores se incrementó en un 14%, experimentando una variación absoluta de 255,638.

- La cantidad total de pasajeros aumentó un 20% en el año 2022 en comparación con el 2019, gracias a la reactivación e incorporación de los cruceros en el territorio nacional, fomentando así al desarrollo del turismo y al fortalecimiento de la economía de la República Dominicana.

RESUMEN ESTADÍSTICO COMPARATIVO 2021 VS. 2022

Concepto		Resumen		Variación	
		2021	2022	Absoluta	Porcentual
Embarcaciones		4,837	5,367	530	11%
Cargas					
	Importación	23,716,897	23,072,055	-644,842	-3%
	Exportación	4,706,309	5,730,047	1,023,738	22%
	Mov. Tránsito	6,544,532	6,266,993	-277,539	-4%
	Total Cargas	34,967,738	35,069,095	101,357	0.29%
No. Contenedores (Teus)		2,184,754	2,078,467	-106,287	-5%
Pasajeros		333,134	1,325,442	992,308	298%

Consideraciones Importantes al comparar el año 2022 con el 2021:

- El movimiento de embarcaciones refleja un incremento de 530, lo que representa una variación porcentual de un 11% en dicho período.
- El movimiento de las cargas experimenta un incremento absoluto de 101,357 lo que representa una variación porcentual de un 0.29% en dicho período. Las cargas de exportación reflejaron un crecimiento de un 22%, mientras las cargas de importación y tránsito experimentaron una disminución del 3% y 4% respectivamente.
- El movimiento de contenedores disminuyó un 5%, experimentando una reducción de 106,287 en dicho período.
- La cantidad total de pasajeros aumentó un 298% en el año 2022 en comparación con el 2021, gracias a la reactivación e incorporación de los cruceros en el territorio nacional, fomentando así al desarrollo del turismo y al fortalecimiento de la economía de la República Dominicana.

¡De cara a nuestra gente y de frente al mar, cada día nos acercamos más a la meta de convertir a la República Dominicana en el HUB de cruceros del Caribe!

I. MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES CLASIFICADAS POR PUERTOS Y TERMINALES. PERÍODO ENERO-DICIEMBRE 2022

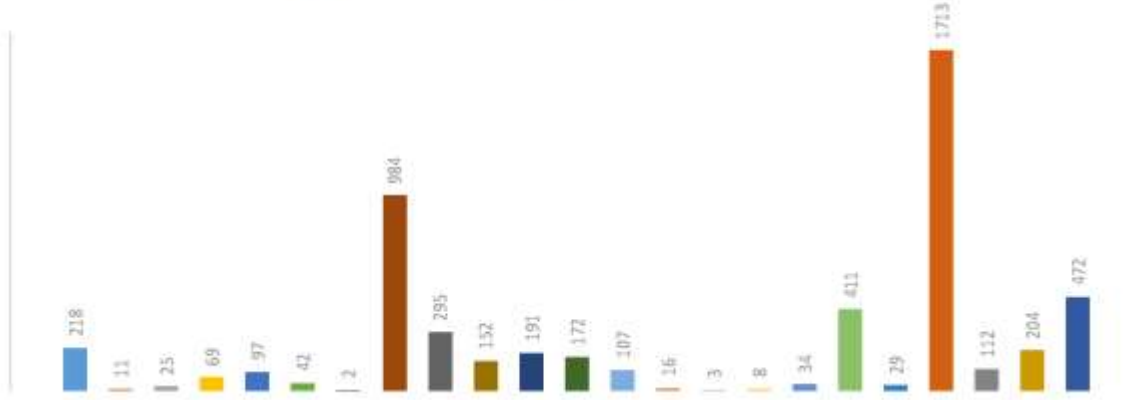
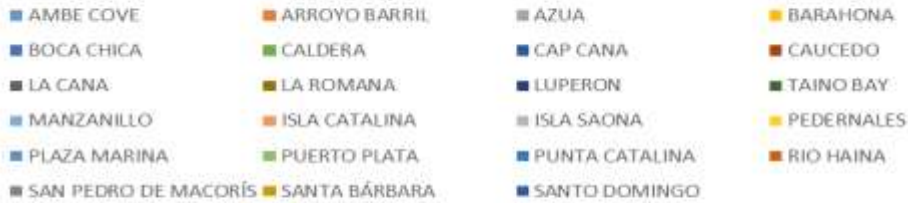
Atendiendo a las Estadísticas Institucionales, los puertos que registraron un mayor movimiento de embarcaciones fueron los siguientes:

- Río Haina (1,713),
- Puerto Caucedo (984),
- Santo Domingo (472) y
- Puerto Plata (411).

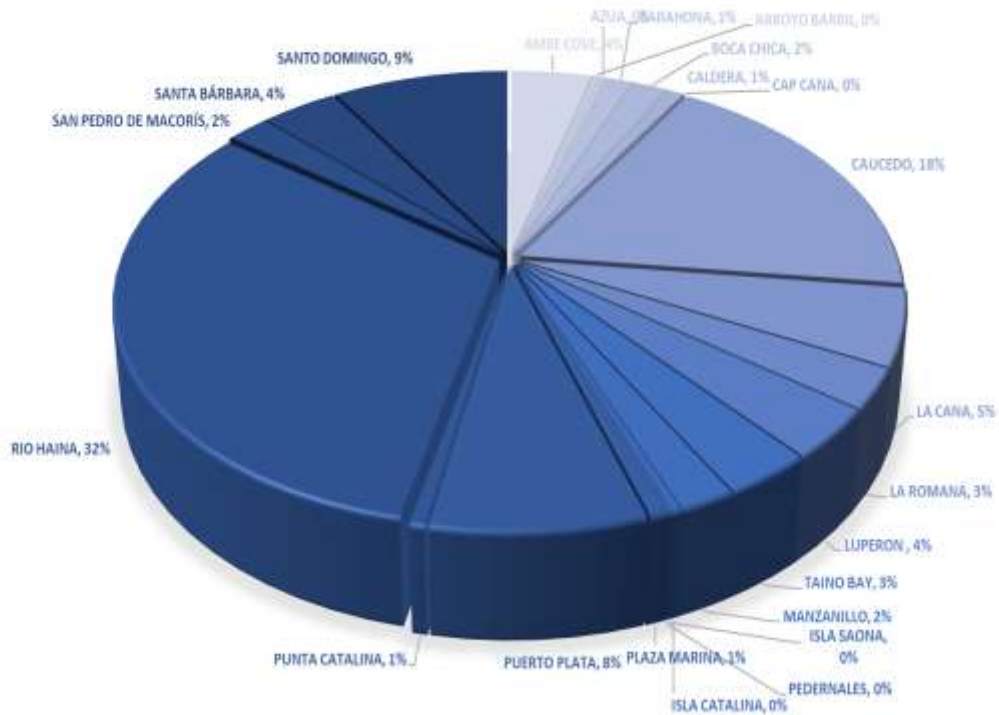
En los puertos anteriormente citados se concentra el 67% del total de embarcaciones registradas en el año 2022.

PUERTOS	CARGUEROS	GRANELEROS	TANQUEROS	CRUCEROS	PESQUEROS	REMOLCADORES	BARCAZAS	YATES	OTROS	FERRIE	TOTAL	PORCENTAJE
AMBE COVE	0	0	0	218	0	0	0	0	0	0	218	4%
ARROYO BARRIL	8	0	0	0	0	1	0	1	1	0	11	0%
AZUA	0	6	12	0	0	3	2	0	2	0	25	0%
BARAHONA	6	12	3	0	0	24	24	0	0	0	69	1%
BOCA CHICA	50	0	33	0	0	5	3	6	0	0	97	2%
CALDERA	32	2	0	0	0	5	3	0	0	0	42	1%
CAP CANA	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0%
CAUCEDO	984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	984	18%
LA CANA	0	0	295	0	0	0	0	0	0	0	295	5%
LA ROMANA	6	2	23	105	0	8	8	0	0	0	152	3%
LUPERON	0	0	0	0	0	0	0	191	0	0	191	4%
TAINO BAY	0	0	0	172	0	0	0	0	0	0	172	3%
MANZANILLO	79	11	0	0	0	9	8	0	0	0	107	2%
ISLA CATALINA	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	0%
ISLA SAONA	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0%
PEDERNALES	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0%
PLAZA MARINA	19	2	0	0	0	7	6	0	0	0	34	1%
PUERTO PLATA	324	35	0	0	0	25	25	2	0	0	411	8%
PUNTA CATALIN	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1%
RIO HAINA	1,129	195	336	0	0	27	24	0	2	0	1,713	32%
SAN PEDRO DE MACORÍS	32	2	61	0	0	9	8	0	0	0	112	2%
SANTA BÁRBARA	15	0	0	29	5	1	1	153	0	0	204	4%
SANTO DOMINGO	264	1	12	22	0	3	0	5	9	156	472	9%
TOTAL	2,948	305	775	567	5	127	112	358	14	156	5,367	100%

CANTIDAD DE EMBARCACIONES ARRIBADAS POR PUERTOS ENERO-DICIEMBRE 2022



PORCENTAJE





ANÁLISIS:

- En el mes de marzo se registra la mayor cantidad de embarcaciones (556), seguido de enero (477).
- Se observa un comportamiento similar en los diferentes meses del año, presentando el valor más bajo en septiembre con un total de 379 embarcaciones.
- Realizando una comparación trimestral, observamos que en el primer trimestre se recibieron un total de 1,479 embarcaciones, siendo este, el trimestre de mayor movimiento en el año.

1.1 EMBARCACIONES 2019 Vs. 2022

Si comparamos las Embarcaciones arribadas en los Puertos Dominicanos en el año 2022 con las registradas en el 2019, observamos una desviación positiva de 342 embarcaciones, lo que representa un incremento de un 7%.

En valores absolutos, el mayor incremento se encuentra en el Puerto La Cana con un total de 234 embarcaciones, seguido de Santa Bárbara y Santo Domingo con un total de 132 y 78 respectivamente. Es importante reflejar que, en el Puerto Taíno Bay, arribaron 172 embarcaciones en el año 2022, un Puerto Turístico que fue inaugurado en diciembre del 2021, obra de la actual gestión que ha dado como resultado un gran crecimiento para el turismo de la República Dominicana y la Economía Nacional gracias a la activación de cruceros.

COMPARATIVO DE EMBARCACIONES 2019 Vs. 2022				
PUERTOS Y TERMINALES	2019	2022	DIFERENCIAS	PORCENTAJE
AMBE COVE	204	218	14	7%
ARROYO BARRIL	8	11	3	38%
AZUA	27	25	-2	-7%
BARAHONA	50	69	19	38%
BOCA CHICA	70	97	27	39%
CALDERA	31	42	11	35%
CAP CANA	7	2	-5	-71%
CAUCEDO	1,068	984	-84	-8%
LA CANA	61	295	234	384%
LA ROMANA	151	152	1	1%
LUPERON	217	191	-26	-12%
TAINO BAY	0	172	172	0%
MANZANILLO	147	107	-40	-27%
ISLA CATALINA	0	16	16	0%
ISLA SAONA	0	3	3	0%
PEDERNALES	2	8	6	300%
PLAZA MARINA	32	34	2	6%
PUERTO PLATA	521	411	-110	-21%
PUNTA CATALINA	9	29	20	222%
RIO HAINA	1781	1713	-68	-4%
SAN PEDRO DE MACORÍS	173	112	-61	-35%
SANTA BÁRBARA	72	204	132	183%
SANTO DOMINGO	394	472	78	20%
TOTAL	5,025	5,367	342	7%



COMPARATIVO DE EMBARCACIONES CLASIFICADAS POR PUERTOS 2019 Vs 2022

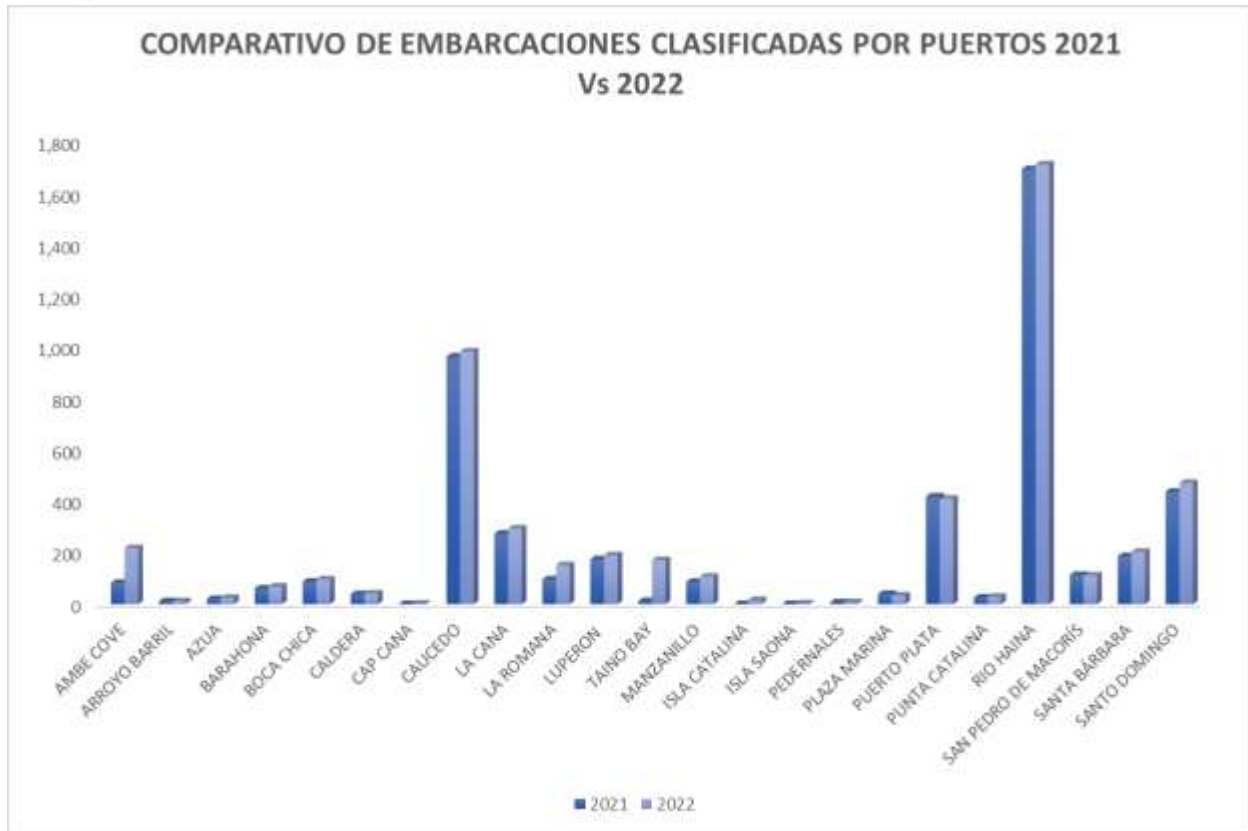


1.2 EMBARCACIONES 2021 Vs. 2022

Si comparamos las Embarcaciones arribadas en los Puertos Dominicanos en el año 2022 con las registradas en el 2021, observamos una desviación positiva de 530 embarcaciones, lo que representa un incremento de un 11%.

En valores absolutos, el mayor incremento se encuentra en los Puertos Taíno Bay, Amber Cove y La Romana con un total de 160, 135 y 55 embarcaciones respectivamente.

COMPARATIVO DE EMBARCACIONES 2021 Vs. 2022				
PUERTOS Y TERMINALES	2021	2022	DIFERENCIAS	PORCENTAJE
AMBE COVE	83	218	135	163%
ARROYO BARRIL	11	11	0	0%
AZUA	20	25	5	25%
BARAHONA	61	69	8	13%
BOCA CHICA	88	97	9	10%
CALDERA	39	42	3	8%
CAP CANA	0	2	2	0%
CAUCEDO	964	984	20	2%
LA CANA	275	295	20	7%
LA ROMANA	97	152	55	57%
LUPERON	175	191	16	9%
TAINO BAY	12	172	160	1333%
MANZANILLO	87	107	20	23%
ISLA CATALINA	0	16	16	0%
ISLA SAONA	0	3	3	0%
PEDERNALES	7	8	1	14%
PLAZA MARINA	40	34	-6	-15%
PUERTO PLATA	419	411	-8	-2%
PUNTA CATALINA	26	29	3	12%
RIO HAINA	1694	1713	19	1%
SAN PEDRO DE MACORÍS	114	112	-2	-2%
SANTA BÁRBARA	187	204	17	9%
SANTO DOMINGO	438	472	34	8%
TOTAL	4,837	5,367	530	11%



**COMPARATIVO DE EMBARCACIONES POR TIPOS DE BUQUES
2021 Vs. 2022**

TIPOS DE EMBARCACIONES	2021	2022	Variación Absoluta	Variación Porcentual
CARGUEROS	2873	2948	75	3%
GRANELEROS	305	305	0	0%
TANQUEROS	740	775	35	5%
CRUCEROS	172	567	395	230%
PESQUEROS	11	5	-6	-55%
REMOLCADORES	123	127	4	3%
BARCAZAS	102	112	10	10%
YATES	348	358	10	3%
OTROS	28	14	-14	-50%
FERRIE	135	156	21	16%
Total	4837	5367	530	11%

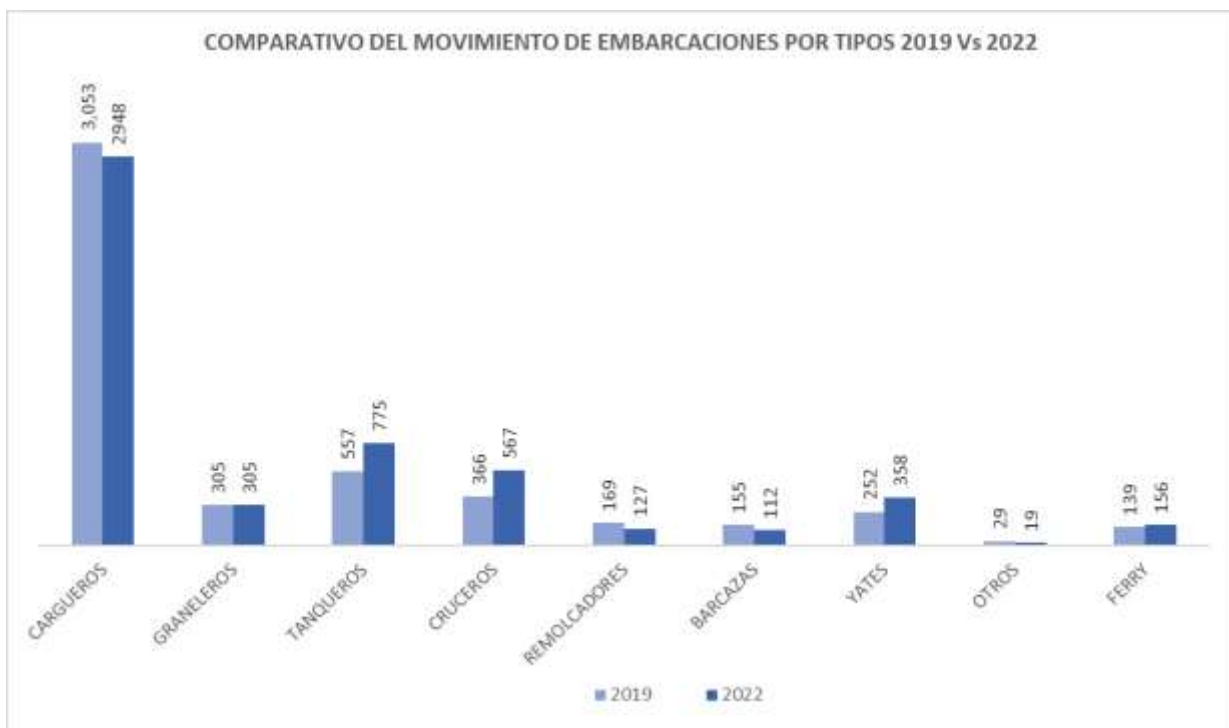
Analizando el tipo de Buques, observamos un incremento significativo en los Cruceros con 230% y el Ferrie de un 16% para el año 2022 con relación al 2021, evidencia de la reactivación de cruceros y del turismo en la Republica Dominicana.

**COMPARATIVO DEL MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES CLASIFICADAS POR TIPOS
AÑO 2019 Vs 2022**

TIPOS DE EMBARCACIONES	2019	2022	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN PORCENTUAL
CARGUEROS	3,053	2948	-105	-3%
GRANELEROS	305	305	0	0%
TANQUEROS	557	775	218	39%
CRUCEROS	366	567	201	55%
REMOLCADORES	169	127	-42	-25%
BARCAZAS	155	112	-43	-28%
YATES	252	358	106	42%
OTROS	29	19	-10	-34%
FERRIES	139	156	17	12%
TOTAL	5,025	5,367	342	7%

En el año 2022 el movimiento de embarcaciones experimentó un crecimiento general de un 7% en comparación con el 2019, destacándose los tipos siguientes:

- Cruceros experimentaron un crecimiento de un 55%,
- Yates con un 42%,
- Tanqueros con un 39% y
- Ferries con un 12%.



II. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES CLASIFICADOS POR PUERTOS

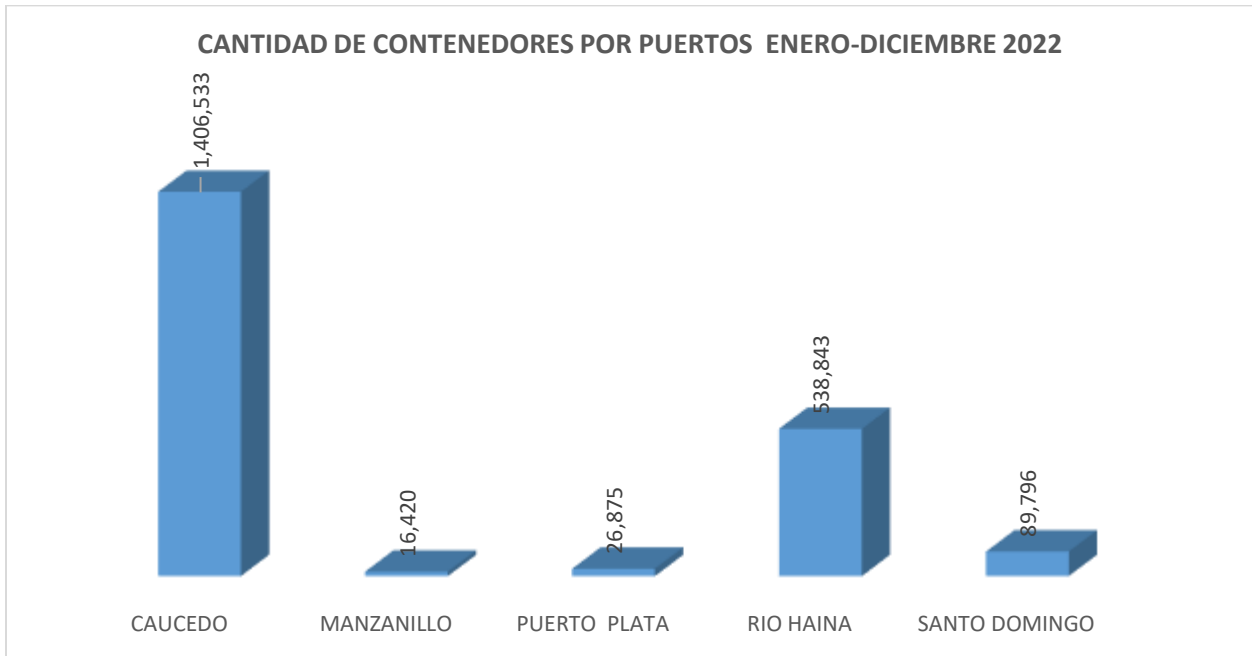
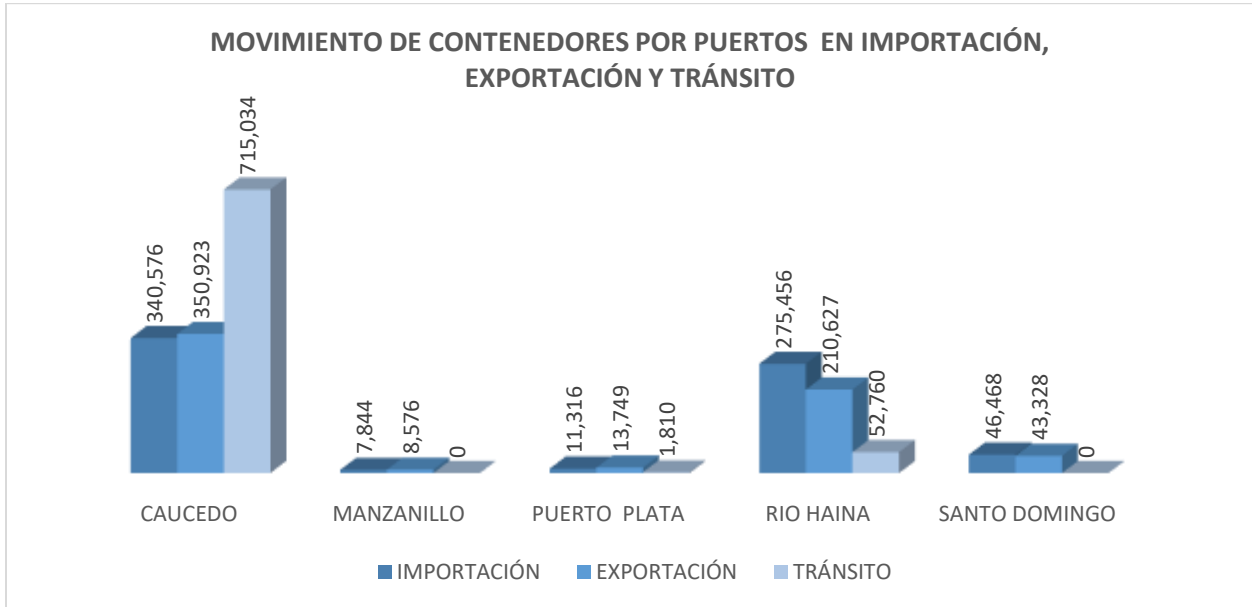
ENERO-DICIEMBRE 2022

TEUs DE IMPORTACIÓN	CAUCEDO	MANZANILLO	PUERTO PLATA	RÍO HAINA	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGADOS	335,881	1,032	6,303	255,021	22,679	620,916
VACIOS	4,695	6,812	5,013	20,435	23,789	60,744
TOTAL DE IMPORTACIÓN	340,576	7,844	11,316	275,456	46,468	681,660

TEUs DE EXPORTACIÓN	CAUCEDO	MANZANILLO	PUERTO PLATA	RÍO HAINA	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGADOS	107,442	4,918	11,417	92,532	38,182	254,491
VACIOS	243,481	3,658	2,332	118,095	5,146	372,712
TOTAL DE EXPORTACIÓN	350,923	8,576	13,749	210,627	43,328	627,203

TEUs EN TRÁNSITO	CAUCEDO	MANZANILLO	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SANTO DOMINGO	TOTAL
CARGADOS	257,134	0	253	26,274	0	283,661
VACIOS	96,772	0	0	0	0	96,772
ENTRADA	353,906	0	253	26,274	0	380,433
CARGADOS	271,733	0	1,543	26,486	0	299,762
VACIOS	89,395	0	14	0	0	89,409
SALIDA	361,128	0	1,557	26,486	0	389,171
TEUs EN TRÁNSITO	715,034	0	1,810	52,760	0	769,604
TOTAL 2022	1,406,533	16,420	26,875	538,843	89,796	2,078,467

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES (2022)					
CONCEPTO	CAUCEDO	MANZANILLO	PUERTO PLATA	RIO HAINA	SANTO DOMINGO
IMPORTACIÓN	340,576	7,844	11,316	275,456	46,468
EXPORTACIÓN	350,923	8,576	13,749	210,627	43,328
TRÁNSITO	715,034	0	1,810	52,760	0
TOTAL	1,406,533	16,420	26,875	538,843	89,796

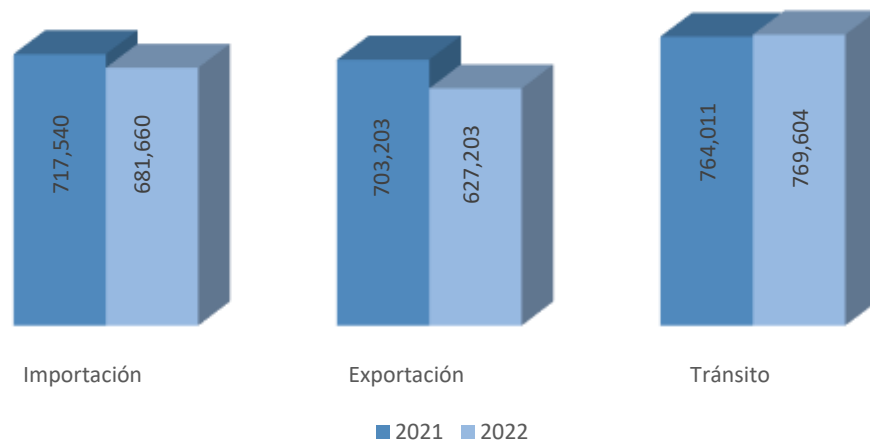


El mayor movimiento de Contenedores se registra en el Puerto Caucedo, seguido de Río Haina.

2.1 COMPARATIVO DE CONTENEDORES 2022 Vs 2021

TEUs DE IMPORTACIÓN	2021	2022	Valor Absoluto	Valor Porcentual
CARGADOS	642,571	620,916	-21,655	-3%
VACIOS	74,969	60,744	-14,225	-19%
TOTAL DE IMPORTACIÓN	717,540	681,660	-35,880	-5%
TEUs DE EXPORTACIÓN	2021	2022	Valor Absoluto	Valor Porcentual
CARGADOS	266,948	254,491	-12,457	-5%
VACIOS	436,255	372,712	-63,543	-15%
TOTAL DE EXPORTACIÓN	703,203	627,203	-76,000	-11%
TEUs EN TRÁNSITO	2021	2022	Valor Absoluto	Valor Porcentual
CARGADOS	298,023	283,661	-14,362	-5%
VACIOS	88,958	96,772	7,814	9%
ENTRADA	386,981	380,433	-6,548	-2%
CARGADOS	267,940	299,762	31,822	12%
VACIOS	109,090	89,409	-19,681	-18%
SALIDA	377,030	389,171	12,141	3%
TEUs EN TRÁNSITO	764,011	769,604	5,593	1%
TOTAL	2,184,754	2,078,467	-106,287	-5%

TOTAL DE CONTENEDORES EN IMPORTACIÓN, EXPORTACIÓN Y TRÁNSITO.



2.2 COMPARATIVO DE CONTENEDORES 2019 Vs. 2022

TEUs DE IMPORTACIÓN	2019	2022	DIFERENCIAS	PORCENTAJE
CARGADOS	565,631	620,916	55,285	10%
VACIOS	69,892	60,744	-9,148	-13%
TOTAL DE IMPORTACIÓN	635,523	681,660	46,137	7%
TEUs DE EXPORTACIÓN	2019	2022	DIFERENCIAS	PORCENTAJE
CARGADOS	232,633	254,491	21,858	9%
VACIOS	372,842	372,712	-130	0%
TOTAL DE EXPORTACIÓN	605,475	627,203	21,728	4%
TEUs EN TRÁNSITO	2019	2022	DIFERENCIAS	PORCENTAJE
CARGADOS	246,758	283,661	36,903	15%
VACIOS	44,506	96,772	52,266	117%
ENTRADA	291,264	380,433	89,169	31%
CARGADOS	247,032	299,762	52,730	21%
VACIOS	43,535	89,409	45,874	105%
SALIDA	290,567	389,171	98,604	34%
TEUs EN TRÁNSITO	581,831	769,604	187,773	32%
TOTAL	1,822,829	2,078,467	255,638	43%

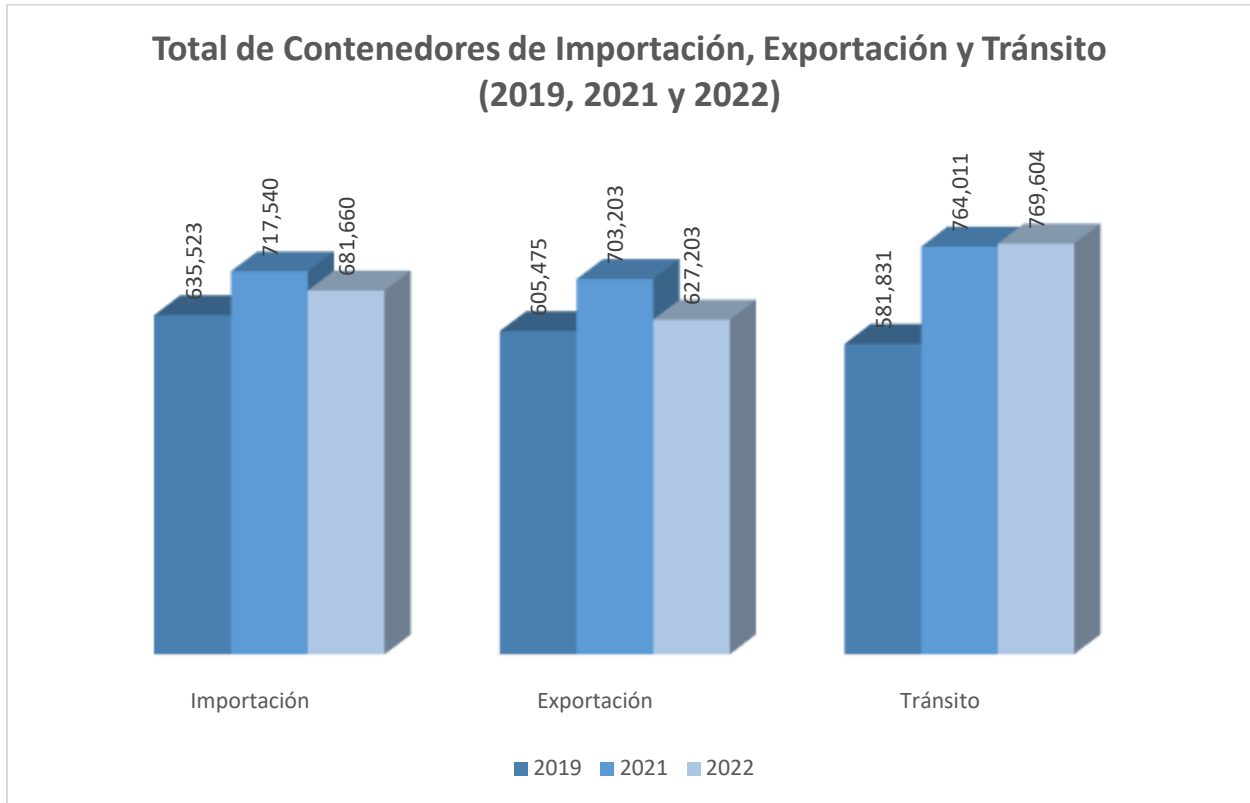
TOTAL DE CONTENEDORES

CONCEPTO	2019	2021	2022
Importación	635,523	717,540	681,660
Exportación	605,475	703,203	627,203
Tránsito	581,831	764,011	769,604
Total	1,822,829	2,184,754	2,078,467

Análisis:

- Al comparar el año 2021 con el 2019, se observa un incremento de 361,925 Contenedores lo que en términos porcentuales refleja una variación positiva de aproximadamente un 20% en ese período

- Si comparamos el año 2022 con el 2019, se evidencia un incremento de 255,638 Contenedores, lo que representa una variación positiva de un 14% en ese período.
- Si comparamos el año 2022 con el 2019, se observa una disminución 106, 287 Contenedores, lo que reducción de aproximadamente un 5% en ese período.



No se compara con relación al año 2020 debido a que fue un año irregular por la Pandemia del COVID-19.

III. MOVIMIENTO DE CARGAS EN IMPORTACIÓN, EXPORTACIÓN Y TRÁNSITO

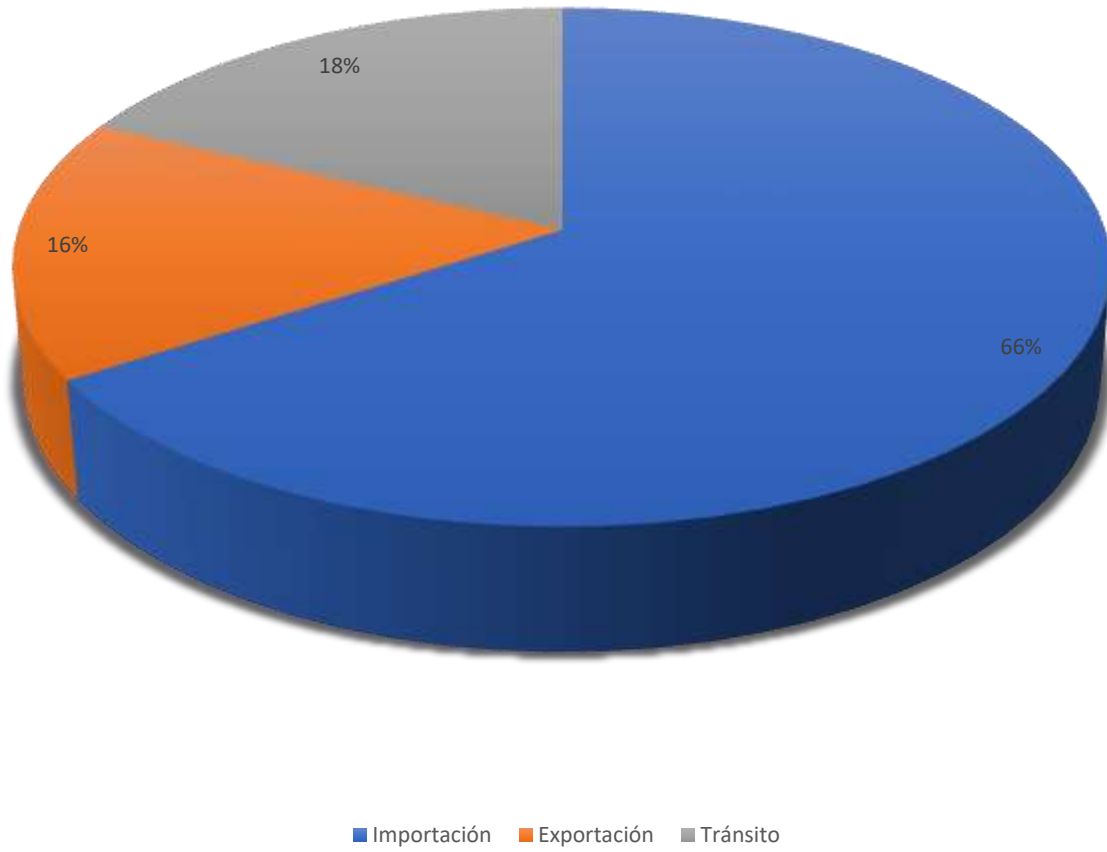
ENERO-DICIEMBRE 2022

Puerto	Importación	Exportación	Tránsito	Total
AZUA	305,027	16,289	0	321,316
ARROYO BARRIL	656	0	0	656
BARAHONA	44,313	273,931	0	318,244
BOCA CHICA	1,481,878	223,709	255	1,705,842
CAUCEDO	4,060,407	1,281,690	5,606,539	10,948,636
LA CANA	1,967,552	1,016,782	0	2,984,334
LA ROMANA	155,658	227,990	5,081	388,729
LUPERON	0	0	0	0
MANZANILLO	556,068	195,394	2,046	753,508
PEDERNALES	0	62,984	0	62,984
PLAZA MARINA	189,182	10,727	0	199,909
PUERTO PLATA	909,802	308,388	21,622	1,239,812
PUNTA CATALINA	1,533,869	177,866	0	1,711,735
RIO HAINA	10,196,453	1,449,247	594,234	12,239,934
SAN PEDRO MACORIS	651,755	163,731	0	815,486
SANTA BÁRBARA	1,618	0	0	1,618
SANTO DOMINGO	1,017,817	321,319	37,216	1,376,352
TOTAL	23,072,055	5,730,047	6,266,993	35,069,095

Análisis:

- Los Puertos Río Haina y Caucedo lideran el movimiento de carga en los Puertos Dominicanos, representando 66% de la Carga Total en el año 2022.
- El 66% del movimiento de carga en el año 2022 corresponde a Importación.

Movimiento de Carga 2022



3.1 COMPARATIVO DEL MOVIMIENTO DE CARGAS EN IMPORTACIÓN, EXPORTACIÓN Y TRÁNSITO

Al comparar el movimiento de cargas, observamos un crecimiento general de un 18% al comparar el año 2022 vs. el 2019. En dicho período se refleja un incremento de un 14% en la carga de importación, un 71% en la carga de exportación y un 4% para la carga en tránsito.

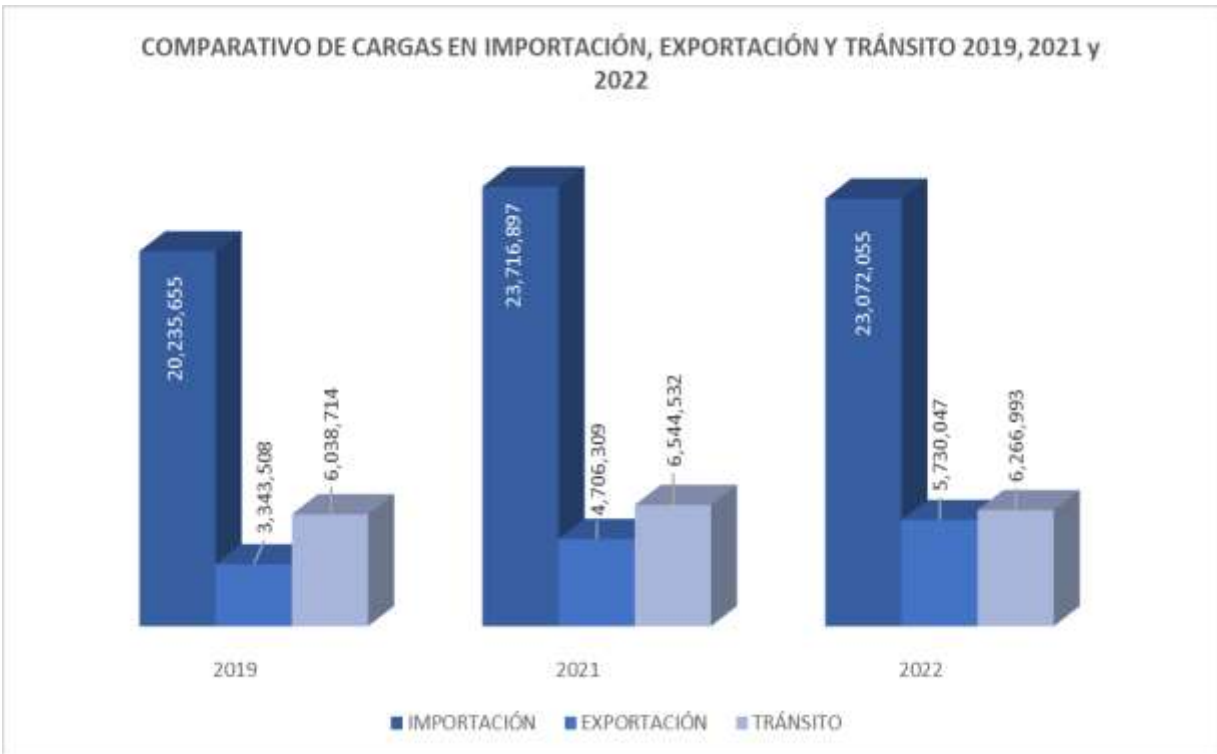
Es importante destacar que a pesar de que para dicho período se reflejó una disminución de aproximadamente un 5% en el movimiento de contenedores, se evidencia que esto no ha afectado la carga, puesto que, se registra un incremento de un 18%, evidencia de eficiencia logística portuaria.

**Comparativo De Cargas Clasificadas por Tipos
Enero-Diciembre 2019 Vs 2022**

IMPORTACIÓN	2019	2022	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARACIÓN PORCENTUAL
CARGA SUELTA	1,394,453	2,709,039	1,314,586	94%
CARGA CONTENERIZADA	5,073,620	5,990,330	916,710	18%
CARGA SÓLIDA	5,775,686	6,199,611	423,925	7%
CARGA LÍQUIDA	7,991,895	8,173,075	181,180	2%
TOTAL IMPORTACIÓN	20,235,655	23,072,055	2,836,400	14%
	2019	2022	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARACIÓN PORCENTUAL
CARGA SUELTA	641,534	733,970	92,436	14%
CARGA CONTENERIZADA	1,919,107	2,480,060	560,953	29%
CARGA SÓLIDA	556,866	951,238	394,372	71%
CARGA LÍQUIDA	226,001	1,564,779	1,338,778	592%
TOTAL EXPORTACION	3,343,508	5,730,047	2,386,539	71%
TRÁNSITO	2019	2022	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARACIÓN PORCENTUAL
ENTRADA	3,063,356	3,434,572	371,216	12%
SALIDA	2,975,358	2,832,421	-142,937	-5%
TOTAL TRÁNSITO	6,038,714	6,266,993	228,279	4%
TOTAL GENERAL	29,617,877	35,069,095	5,451,218	18%

3.2 MOVIMIENTO DE CARGAS CLASIFICADAS POR AÑO

TIPO	2019	2021	2022
IMPORTACIÓN	20,235,655	23,716,897	23,072,055
EXPORTACIÓN	3,343,508	4,706,309	5,730,047
TRÁNSITO	6,038,714	6,544,532	6,266,993
TOTAL	29,617,877	34,967,738	35,069,095



No se compara con relación al año 2020 debido a que fue un año irregular por la Pandemia del COVID-19.

IV. MOVIMIENTO DE PASAJEROS CLASIFICADOS POR PUERTOS 2022

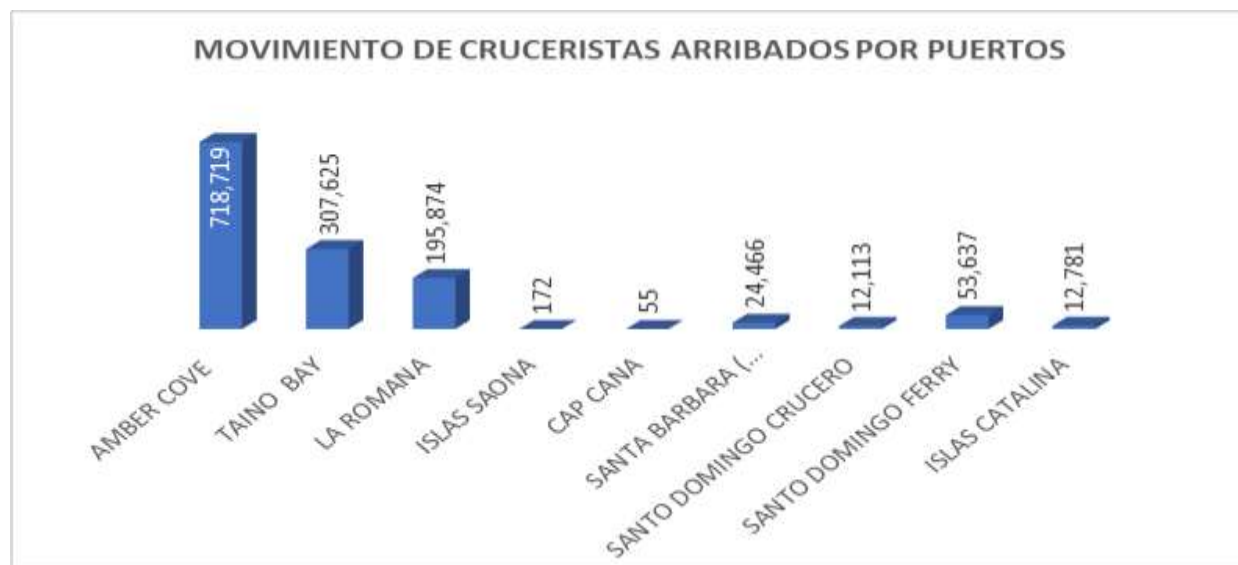
En el año 2022, los puertos que recibieron mayor cantidad de cruceristas fueron los Puertos Amber Cove y Taíno Bay, donde se recibieron un total de 1,026,344 cruceristas, lo que representa el 77% del total que arribó en el año. En tercer lugar, se encuentra el Puerto La Romana donde el total de cruceristas representó un 15% del total recibido al año.

Los Puertos Amber Cove, Taíno Bay y La Romana representan el 92% del movimiento de cruceristas del año 2022.

Movimiento de Cruceristas Vía Marítima. Enero-diciembre 2022

PUERTOS	CANTIDAD TOTAL DE PASAJEROS
AMBER COVE	718,719
TAÍNO BAY	307,625
LA ROMANA	195,874
ISLAS SAONA	172
CAP CANA	55
SANTA BARBARA (SAMANÁ)	24,466
SANTO DOMINGO CRUCERO	12,113
SANTO DOMINGO FERRY	53,637
ISLAS CATALINA	12,781
TOTAL	1,325,442

El total de cruceristas se determina mediante la suma de los pasajeros de entrada más los pasajeros en tránsito.

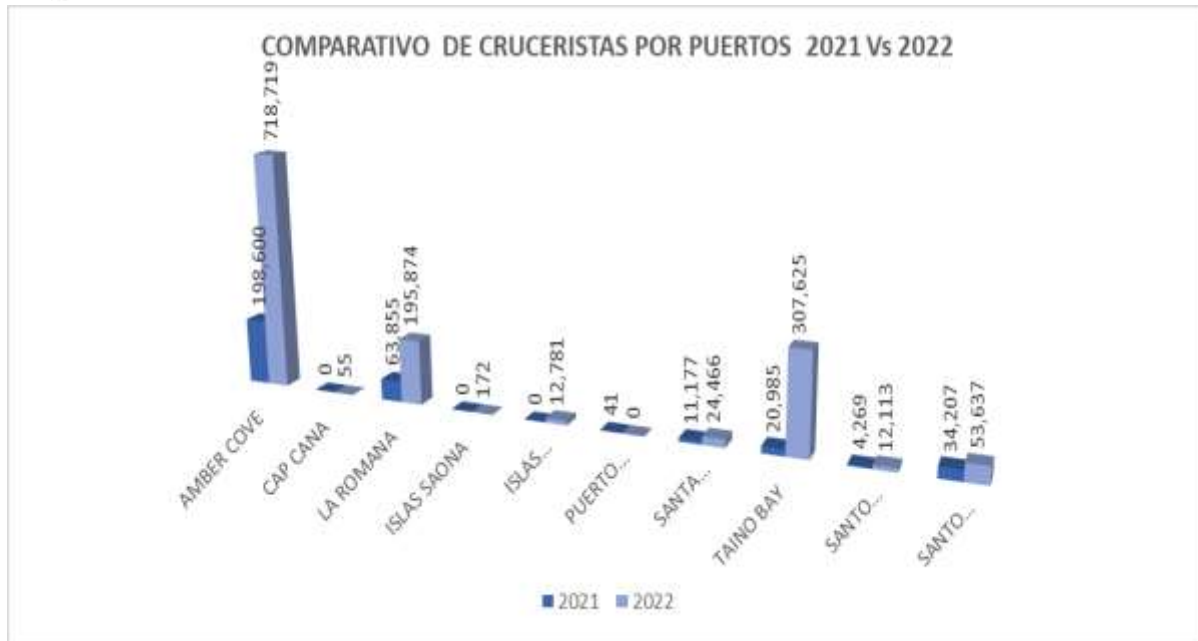




4.1 COMPARATIVO DE CRUCERISTAS 2021 Vs. 2022

Al comparar el año 2022 con el año 2021, observamos un crecimiento de un 298% en la cantidad total de cruceristas, siendo los Puertos de Taíno Bay, Amber Cove, La Romana y Santo Domingo, los que reflejaron el mayor crecimiento.

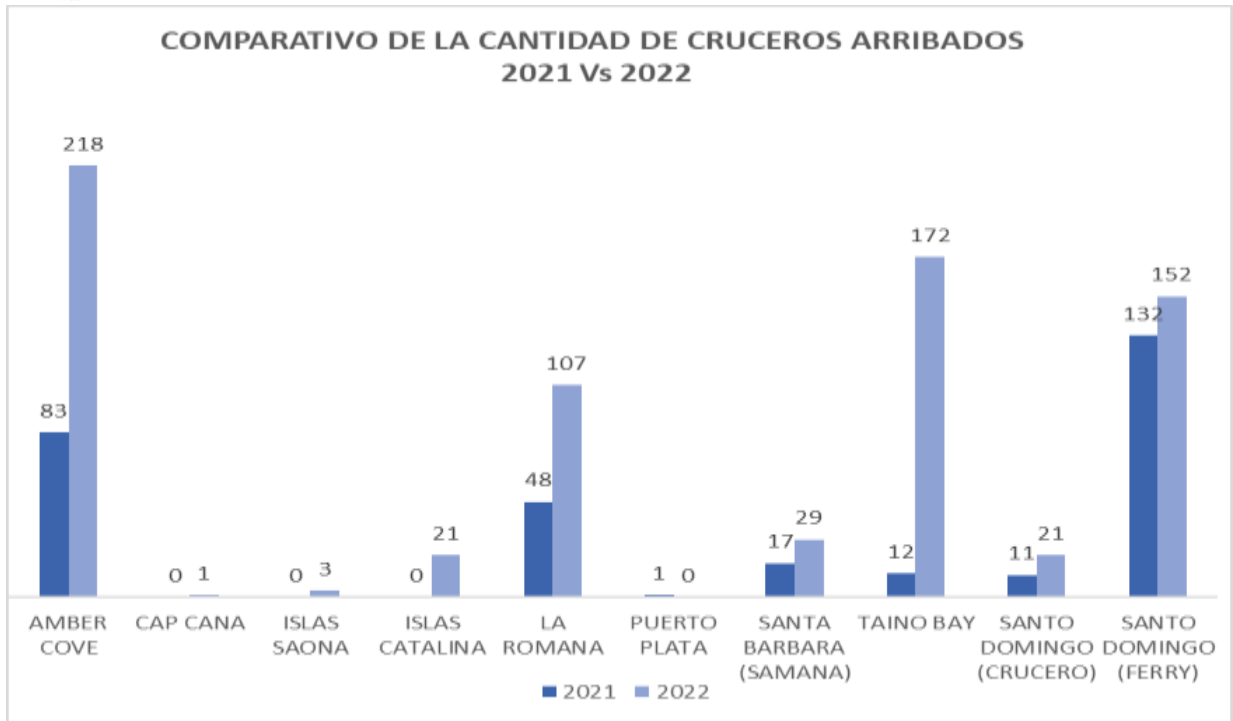
PUERTOS	2021	2022	VARIACIÓN	PORCENTAJE
AMBER COVE	198,600	718,719	520,119	262%
CAP CANA	0	55	55	0%
LA ROMANA	63,855	195,874	132,019	207%
ISLAS SAONA	0	172	172	0%
ISLAS CATALINA	0	12,781	12,781	0%
PUERTO PLATA	41	0	-41	-100%
SANTA BÁRBARA (SAMANÁ)	11,177	24,466	13,289	119%
TAÍNO BAY	20,985	307,625	286,640	1366%
SANTO DOMINGO (CRUCERO)	4,269	12,113	7,844	184%
SANTO DOMINGO (FERRY)	34,207	53,637	19,430	57%
TOTAL	333,134	1,325,442	992,308	298%



4.2 COMPARATIVO DE CRUCEROS 2021 VS. 2022

En el año 2022, en nuestro país se recibieron 420 Cruceros más que en el 2021, lo que representa un incremento porcentual de un 138%, acercándonos cada vez a la meta de convertir a la República Dominicana en el Hub de Cruceros Regional y del Caribe.

PUERTO	2021	2022	VARIACIÓN	PORCENTAJE
AMBER COVE	83	218	135	163%
CAP CANA	0	1	1	0%
ISLAS SAONA	0	3	3	0%
ISLAS CATALINA	0	21	21	0%
LA ROMANA	48	107	59	123%
PUERTO PLATA	1	0	-1	-100%
SANTA BÁRBARA (SAMANA)	17	29	12	71%
TAINO BAY	12	172	160	1333%
SANTO DOMINGO (CRUCERO)	11	21	10	91%
SANTO DOMINGO (FERRY)	132	152	20	15%
TOTAL	304	724	420	138%

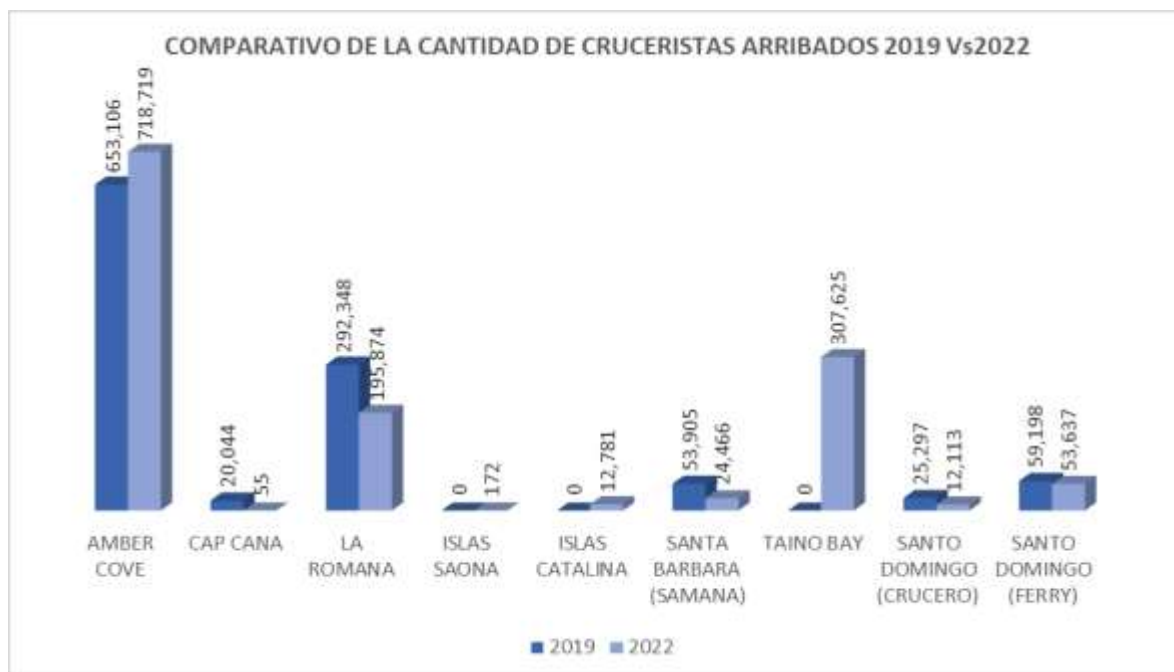


4.3 COMPARATIVO DEL MOVIMIENTO DE PASAJEROS 2019 Vs 2022

Al comparar el año 2022 con el año 2019, observamos un crecimiento general de un 20% en la cantidad total de cruceristas. Como se puede apreciar en la tabla dada a continuación, en el Puerto Amber Cove se registra un crecimiento de un 10% y a pesar de que los demás puertos presentan disminuciones, el promedio general ha reflejado un crecimiento debido en primer lugar a la incorporación del Puerto Taíno Bay que inició sus operaciones en diciembre 2021, seguido de las Islas Catalina y Saona que no recibieron cruceros en el año 2019.

PERÍODO 2019 Vs 2022

PUERTO	2019	2022	VARIACIÓN	PORCENTAJE
AMBER COVE	653,106	718,719	65,613	10%
CAP CANA	20,044	55	-19,989	-100%
LA ROMANA	292,348	195,874	-96,474	-33%
ISLAS SAONA	0	172	172	
ISLA CATALINA	0	12,781	12,781	
SANTA BARBARA (SAMANA)	53,905	24,466	-29,439	-55%
TAINO BAY	0	307,625	307,625	
SANTO DOMINGO (CRUCERO)	25,297	12,113	-13,184	-52%
SANTO DOMINGO (FERRY)	59,198	53,637	-5,561	-9%
TOTAL	1,103,898	1,325,442	221,544	20%



4.4 COMPARATIVO DE LA CANTIDAD DE CRUCEROS ARRIBADOS

ENERO-DICIEMBRE 2019 Vs. 2022

En el año 2022 se recibieron 194 cruceros más que en el año 20219, lo que representa un crecimiento general de un 37%. Este aumento en los Cruceros se debe en primer lugar por la incorporación del Puerto Taíno Bay, al incremento de cruceros en Isla Catalina y en el Puerto Santo Domingo.

PUERTO	2019	2022	VARIACIÓN	PORCENTAJE
AMBER COVE	204	218	14	7%
TAÍNO BAY	0	172	172	
LA ROMANA	101	107	6	6%
ISLAS SAONA	0	3	3	
CAP CANA	13	1	-12	-92%
SANTA BARBARA (SAMANÁ)	37	29	-8	-22%
SANTO DOMINGO (CRUCERO)	19	21	2	11%
SANTO DOMINGO (FERRY)	156	152	-4	-3%
ISLA CATALINA	0	21	21	
TOTAL	530	724	194	37%

