



**I - Información Institucional**

**I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución**

Capítulo	6116
Misión	Somos la entidad que administra, regula y fiscaliza el sistema portuario nacional, cumpliendo las normas nacionales e internacionales, procurando un desarrollo sostenible de la economía nacional y regional.
Visión	Ser líder en la gestión portuaria regional, convirtiendo al país en un centro de servicios logísticos (HUB) interoceánico, generando capital social y desarrollo sostenible.

**II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo**

Eje estratégico:	3.1	Una Economía articulada, innovadora y ambientalmente sostenible, con una estructura productiva que genera crecimiento alto y sostenido, con trabajo digno, que se inserta de forma competitiva en la economía global".
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social
Objetivo(s) específico(s):	3.3.7	Convertir al país en un centro logístico regional, aprovechando sus ventajas de localización geográfica
Línea(s) de acción:	3.3.7.1 Desarrollar el marco regulador que fomente la prestación, con calidad mundial, de servicios logísticos internacionales.	

**III. Información del Programa**

Nombre:	Administración, Regularización y Fiscalización del Sistema Portuario Dominicano
Descripción:	Navieras acceden a servicios portuarios públicos
Beneficiarios:	Las Navieras y Usuarios

**IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera**

**IV.I - Desempeño financiero**

Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución (ejecutado/vigente)
1,707,625,225.00	1,707,625,225.00	1,649,848,936.35	96.62%

IV.II - Formulación y Ejecución Anual de las Metas por Producto (Enero - Diciembre 2024)

Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Semestral*		Ejecución Semestral		Avance	
		Metas (A)	Monto Financiero (B)	Meta Anual (C)	Monto Programado Anual (D)	Ejecución Física Anual (E)	Ejecución Financiera Anual (F)	Física % G=E/C	Financiero % H=F/D
Navieras acceden a servicios portuarios públicos	Llegadas de Buques	780	1,449,640,735.32	780.00	1,449,640,735.32	1,285	1,400,499,220.89	164.74%	96.61%
Puertos privados y concesionados fiscalizados por la Autoridad Portuario Dominicano	Llegadas de Buques	4,793	235,988,026.68	4,793.00	235,988,026.68	2,914	227,988,245.28	60.80%	96.61%
96 - Deuda Publica y Otras Operaciones Financieras	N/A	N/A	10,000,000.00	N/A	10,000,000.00	N/A	6,919,203.33	N/A	69.19%
98 - Administración de Contribuciones Especiales	N/A	N/A	4,830,766.00	N/A	4,830,766.00	N/A	14,112,266.85	N/A	292.13%
99 - Administración de Activos, Pasivos y Transferencias	N/A	N/A	7,165,697.00	N/A	7,165,697.00	N/A	330,000.00	N/A	4.61%

V. Análisis de los Logros y Desviaciones

V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto

**Producto:** Navieras acceden a servicios portuarios públicos

**Descripción del producto:** Registro de la llegada de buques en los puertos públicos o estatales durante el período de evaluación, en comparación con las metas físicas-financieras programadas en el mismo período.

**Logros alcanzados:** Sí

**Causas y justificación del desvío:** Causas y justificación del desvío: Para este año se proyectó una llegada de 780 buques para lo cual se contabilizó un total de 1,285 buques, arrojando así una diferencia positiva de 505 buques. Siendo las principales categorías: cargueros, graneleros, tanqueros, y otros. Es preciso destacar que, este año fue de gran crecimiento en los puertos, como es el caso del puerto de Puerto Plata y el puerto de Manzanillo, producto de una mayor demanda de mercancías y a una entrada activa de buques para el nuevo proyecto (Muelle) que se está implementando.

**Producto:** Puertos privados y concesionados fiscalizados por la Autoridad Portuario Dominicano

**Descripción del producto:** Registro de la llegada de buques en los puertos privados y concesionados durante el periodo de evaluación, en comparación con las metas físicas-financieras programadas en el mismo período.

**Logros alcanzados:** Sí

**Causas y justificación del desvío:** Causas y justificación del desvío: Para este periodo se proyectó una llegada de 4,793 buques para lo cual se contabilizó un total de 2,914 buques, arrojando así una diferencia negativa de 2,599 buques. Siendo las principales categorías: cargueros, los portacontenedores, tanqueros, Cruceros, graneleros, y otros. Es preciso destacar algunos factores de esta disminución es referida a la competencia de algunos barcos que descargan en Caucedo, así como también barcos mas grandes con mas cargas, lo que disminuye la cantidad de embarcaciones. Otro factor no menos importante para este semestre fue la suspensión de embarcaciones debido a las diferentes situaciones a nivel internacional y diversos fenómenos naturales en los Estados Unidos, lo que hizo que disminuyeran las entradas de buques al puerto Río Haina.

VI. Oportunidades de Mejora

VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?

(registrar las oportunidades de mejora identificadas)

Nota: llenar un formulario por programa

\* Programación realizada internamente por la institución



Giselle Collazo  
Directora de Planificación y Desarrollo



José Luis Román Mercedes  
Director Financiero



AUTORIDAD PORTUARIA DOMINICANA  
OPERACIONES FINANCIERAS  
Santo Domingo, R.D.