



AUTORIDAD  
PORTUARIA  
DOMINICANA

## Programación de Informe de Evaluación Anual de las Metas Físicas-Financieras

### I -Información Institucional

#### I.1 - Completar los datos requeridos sobre la institución

Capítulo	6116
Misión	Somos la entidad que administra, regula y fiscaliza el sistema portuario nacional, cumpliendo las normas nacionales e internacionales, procurando un desarrollo sostenible de la economía nacional y regional.
Visión	Ser líder en la gestión portuaria regional, convirtiendo al país en un centro de servicios logísticos (HUB) interoceánico, generando capital social y desarrollo sostenible.

### II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo

Eje estratégico:	3.1	Una Economía articulada, innovadora y ambientalmente sostenible, con una estructura productiva que genera crecimiento alto y sostenido, con trabajo digno, que se inserta de forma competitiva en la economía global".
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social
Objetivo(s) específico(s):	3.3.7	Convertir al país en un centro logístico regional, aprovechando sus ventajas de localización geográfica

Línea(s) de acción: 3.3.7.1 Desarrollar el marco regulador que fomente la prestación, con calidad mundial, de servicios logísticos internacionales.

### III. Información del Programa

Nombre:	Administración, Regularización y Fiscalización del Sistema Portuario Dominicano
Descripción:	Navieras acceden a servicios portuarios públicos
Beneficiarios:	Las Navieras y Usuarios

### IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera

#### IV.1 - Desempeño financiero

Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución
1,759,638,498.00	1,908,638,498.00	1,779,150,232.82	93.22%



AUTORIDAD  
PORTUARIA  
DOMINICANA

## Programación de Informe de Evaluación Anual de las Metas Físicas-Financieras

### IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto

Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Trimestral*		Ejecución Trimestral		Avance	
		Metas (A)	Monto Financiero (B)	Meta Anual (C)	Monto Programado Anual (D)	Ejecución Física Anual (E)	Ejecución Financiera Anual (F)	Física % G=E/C	Financiero % H=F/D
Navieras acceden a servicios portuarios públicos	Llegadas de Buques	1,105	1,492,531,754.40	1,105.00	1,492,531,754.40	2,092.00	1,575,379,424.12	189.32%	105.55%
Puertos privados y concesionados fiscalizados por la Autoridad Portuario Dominicana	Llegadas de Buques	4,572	242,970,285.60	4,572.00	242,970,285.60	3,854	189,938,170.22	84.30%	78.17%
96 - Deuda Publica y Otras Operaciones Financieras	N/A	N/A	10,545,000.00	N/A	10,545,000.00	N/A	4,136,915.97	N/A	39.23%
98 - Administración de Contribuciones Especiales	N/A	N/A	13,018,439.00	N/A	13,018,439.00	N/A	9,192,722.51	N/A	70.61%
99 - Administración de Activos, Pasivos y Transferencias	N/A	N/A	573,019.00	N/A	573,019.00	N/A	503,000.00	N/A	87.78%

### V. Análisis de los Logros y Desviaciones

#### V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto

**Producto:** Navieras acceden a servicios portuarios públicos

**Descripción del producto:** Registro de la llegada de buques en los puertos públicos o estatales durante el período de evaluación, en comparación con las metas físicas-financieras programadas en el mismo período.

**Logros alcanzados:** Sí

**Causas y justificación del desvío:** Causas y Justificaciones: Durante el año, se proyectó la llegada de aproximadamente 1,105 buques en total, pero en realidad se registraron 2,092 buques, evidenciando un aumento positivo de 987 buques. Las principales categorías de embarcaciones fueron yates, cargueros, carga general, y graneleros, con un incremento notable en Puerto Plata. Este incremento se produjo por la mayor demanda de mercancías, el crecimiento económico y la temporada navideña, lo que incrementó significativamente el flujo de embarcaciones y cargas en los puertos a lo largo del año.

**Producto:** Puertos privados y concesionados fiscalizados por la Autoridad Portuario Dominicano

**Descripción del producto:** Registro de la llegada de buques en los puertos privados y concesionados durante el período de evaluación, en comparación con las metas físicas-financieras programadas en el mismo período.

**Logros alcanzados:** Sí

**Causas y justificación del desvío:** Causas y Justificaciones: Durante el año, la proyección inicial era de aproximadamente 4,572 buques en total, sin embargo, en la realidad se registraron alrededor de 3,854 buques, lo que representa una diferencia negativa de 718 buques. Las principales categorías de embarcaciones fueron portacontenedores, cruceros, cargueros, tanqueros y otros. Algunos puertos experimentaron crecimiento, como Taino Bay, que mostró un aumento en el flujo de turistas y movimiento de embarcaciones, y Haina Oriental, impulsado por el incremento en el comercio y la demanda durante la temporada navideña. Sin embargo, otros puertos como La Romana y Haina Oriental enfrentaron disminuciones, principalmente por temporadas bajas y condiciones internacionales adversas, como conflictos bélicos, que afectaron la

## VI. Oportunidades de Mejora

### VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?

(registrar las oportunidades de mejora identificadas)

**Nota:** llenar un formulario por programa

\* Programación realizada internamente por la institución

  
Lic. Moisés Richardson  
Director de Planificación y Desarrollo



  
José Luis Román Mercedes  
Director Financiero

