

AUTORIDAD  
PORTUARIA  
DOMINICANA

## Programación de Informe de Evaluación semestral de las Metas Físicas-Financieras

## I - Información Institucional

## I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución

Capítulo	6116
Misión	Somos la entidad que administra, regula y fiscaliza el sistema portuario nacional, cumpliendo las normas nacionales e internacionales, procurando un desarrollo sostenible de la economía nacional y regional.
Visión	Ser líder en la gestión portuaria regional, convirtiendo al país en un centro de servicios logísticos (HUB) interoceánico, generando capital social y desarrollo sostenible.

## II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo

Eje estratégico:	3.1	Una Economía articulada, innovadora y ambientalmente sostenible, con una estructura productiva que genera crecimiento alto y sostenido, con trabajo digno, que se inserta de forma competitiva en la economía global".
Objetivo general:	3.3	Competitividad e innovación en un ambiente favorable a la cooperación y la responsabilidad social
Objetivo(s) específico(s):	3.3.7	Convertir al país en un centro logístico regional, aprovechando sus ventajas de localización geográfica

Línea(s) de acción: 3.3.7.1 Desarrollar el marco regulador que fomente la prestación, con calidad mundial, de servicios logísticos internacionales.

## III. Información del Programa

Nombre:	Administración, Regularización y Fiscalización del Sistema Portuario Dominicano
Descripción:	Navieras acceden a servicios portuarios públicos
Beneficiarios:	Las Navieras y Usuarios

## IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera

## IV.I - Desempeño financiero

Presupuesto Inicial	Presupuesto Vigente	Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución (ejecutado/vigente)
1,759,638,498.00	1,908,638,498.00	981,898,581.02	51.44%



**Programación de Informe de Evaluación semestral de las Metas Físicas-Financieras**

**IV.II - Formulación y Ejecución Semestral de las Metas por Producto (Julio - Diciembre)**

Producto	Indicador	Presupuesto Anual		Programación Trimestral*		Ejecución Trimestral		Avance	
		Metas (A)	Monto Financiero (B)	Meta Semestral (C)	Monto Programado Semestral (D)	Ejecución Física Semestral (E)	Ejecución Financiera Semestral (F)	Física % G=E/C	Financiero % H=F/D
Navieras acceden a servicios portuarios públicos	Llegadas de Buques	1,105	1,492,531,754.40	556.00	746,265,877.20	934	894,894,608.03	167.99%	119.92%
Puertos privados y concesionados fiscalizados por la Autoridad Portuario Dominicano	Llegadas de Buques	4,572	242,970,285.60	2,260.00	121,485,142.80	1,854	79,161,572.25	82.04%	65.16%
96 - Deuda Pública y Otras Operaciones Financieras	N/A	N/A	10,545,000.00	N/A	N/A	N/A	0.00	N/A	0.00%
98 - Administración de Contribuciones Especiales	N/A	N/A	13,018,439.00	N/A	N/A	N/A	7,767,400.74	N/A	59.66%
99 - Administración de Activos, Pasivos y Transferencias	N/A	N/A	573,019.00	N/A	N/A	N/A	75,000.00	N/A	13.09%

**V. Análisis de los Logros y Desviaciones**

**V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto**

<b>Producto:</b>	Navieras acceden a servicios portuarios públicos
<b>Descripción del producto:</b>	Registro de la llegada de buques en los puertos públicos o estatales durante el período de evaluación, en comparación con las metas físicas-financieras programadas en el mismo período.
<b>Logros alcanzados:</b>	Causas y justificación del desvío: Para este semestre (julio-diciembre), se proyectó la llegada de aproximadamente 556 buques en total, para lo cual se contabilizó un total de 934 buques, evidenciando una diferencia positiva de 378 buques. Las principales categorías de carga en ambos períodos fueron cargas generales, portacontenidos minerales, tanquersistema operativo, graneleros y otros, con un aumento en la actividad portuaria, especialmente en Puerto Plata, impulsado por el crecimiento económico y la temporada navideña.
<b>Causas y justificación del desvío:</b>	(de haber un desvío en función de lo que se previó ejecutar en el semestre, si fue superior o inferior, explicar las razones.)
<b>Producto:</b>	Puertos privados y concesionados fiscalizados por la Autoridad Portuario Dominicano
<b>Descripción del producto:</b>	Registro de la llegada de buques en los puertos privados y concesionados durante el período de evaluación, en comparación con las metas físicas-financieras programadas en el mismo período.
<b>Logros alcanzados:</b>	Causas y justificación del desvío: Para este semestre (enero-junio) , se proyectó la llegada de 2,260 buques en total, para lo cual se contabilizó un total de 1,854 buques, lo que representa una diferencia negativa de 406 buques. Las principales categorías de buques fueron portacontenidominerales, carga general, bronceadoqueos y cruceros, aunque en el segundo período hubo una mayor proporción de cruceros. A pesar de las diferencias respecto a las metas establecidas, algunos puertos mostraron crecimiento, como Haina Oriental, impulsado por el aumento en el comercio y la demanda durante la temporada navideña. Por otro lado, puertos como La Romana y Taíno Bay experimentaron disminuciones, principalmente debido a una menor entrada de cruceros durante la temporada baja.
<b>Causas y justificación del desvío:</b>	(de haber un desvío en función de lo que se previó ejecutar en el semestre, si fue superior o inferior, explicar las razones.)

**VI. Oportunidades de Mejora**

**VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?**

(registrar las oportunidades de mejora identificadas)

**Nota:** llenar un formulario por programa

\* Programación realizada internamente por la institución

Lic. Moisés Richardson  
Director de Planificación y Desarrollo

